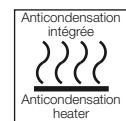


VT



Actionneur électrique

- (FR) Manuel d'Installation et d'Utilisation
- (UK) Installation and Operation Manual
- (DE) Installations- und Bedienungsanleitung
- (ES) Manual de instalación y funcionamiento



 **valpes**
A **WATTS** Brand

| | |
|------------------|----|
| • Français | 2 |
| • English | 12 |
| • Deutsch | 22 |
| • Español..... | 32 |

Index

| | |
|---|-----------|
| Informations générales..... | 3 |
| – Description | |
| – Transport et stockage | |
| – Maintenance | |
| – Garantie | |
| – Retour de marchandises | |
| – Consignes de sécurité | |
| Description des actionneurs | 4 |
| Encombrements | 5 |
| Commande manuelle de secours | 5 |
| Branchements électriques | 6 |
| – Avertissements | |
| – Instructions de câblage | |
| – Schémas électriques | |
| Données techniques..... | 10 |

Ce produit est conforme à la directive européenne 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Ne jetez pas ce produit avec vos déchets ménagers, recyclez-le conformément à la législation de votre pays en le jetant séparément dans un bac de tri spécialement conçu à cet effet.



DESCRIPTION

Les actionneurs électriques VALPES ont été conçus pour permettre le pilotage d'une vanne 1/4 tour. Pour tout autre application, nous consulter préalablement. Nous ne pouvons être tenus responsables en cas d'autre utilisation.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Les transporteurs étant responsables des avaries et des retards de livraison, les destinataires doivent émettre des réserves, le cas échéant, avant de prendre livraison des marchandises. Les envois directs d'usine sont soumis aux mêmes conditions.
- Le transport sur site est effectué dans un emballage rigide.
- Les produits doivent être stockés dans des endroits propres, secs et aérés, de préférence sur des palettes de manutention ou sur des étagères.
-

MAINTENANCE

- La maintenance est assurée par notre usine. Si le matériel ne fonctionne pas, vérifier le câblage suivant le schéma électrique et l'alimentation de l'actionneur électrique concerné.
- Pour toute question, prendre contact avec le service après-vente.
- Pour nettoyer l'extérieur de l'appareil, utiliser un chiffon et de l'eau savonneuse : NE PAS UTILISER D'AGENT A BASE DE SOLVANT OU D'ALCOOL
-

GARANTIE

- Tous nos produits sont soigneusement testés et réglés en usine.
- Ces produits sont garantis 3 ans ou 50000 manœuvres contre tous vices de fabrication et de matière, à partir de la date de livraison usine (facteur de service et classe du modèle suivant la norme CEI34).
- La garantie couvre exclusivement le remplacement ou bien, à notre discréction exclusive, la réparation gratuite des parties composant la marchandise fournie qui, sur avis sans appel, se révèlent défectueuses à l'origine pour des vices de fabrication attestés.
- La présente garantie exclut les dommages dérivant de l'usure normale ou de frictions et ne s'applique pas aux parties éventuellement modifiées ou réparées par le client sans notre autorisation préalable et pour lesquelles nous n'accepterons aucune demande de dédommagement, que ce soit pour dommages directs ou indirects (consulter notre site web pour tout détail à ce sujet).
- La garantie ne couvre pas les conséquences d'immobilisation et exclut tout versement d'indemnité. Les accessoires, consommables (batteries...) et adaptations ne sont pas couverts par cette garantie. Au cas où le client n'aurait pas réalisé ponctuellement les paiements stipulés aux échéances convenues, notre garantie sera suspendue jusqu'au paiement des échéances en retard et sans que cette suspension puisse augmenter la durée de la garantie à la mise à disposition
- Toutes les ventes de produits sont sujettes à nos conditions générales de vente, publiées sur notre site Internet.

RETOUR DE MARCHANDISE

- L'acheteur est tenu de vérifier au moment de la livraison la conformité de la marchandise par rapport à sa définition.
- L'acceptation par l'acheteur de la marchandise dégage le fournisseur de toute responsabilité, si l'acheteur découvre une non-conformité postérieurement à la date d'acceptation. Dans un tel cas, les frais de mise en conformité seront à la charge de l'acheteur qui supportera également seul, les conséquences financières du dommage. Les retours des marchandises sont acceptés que si nous les avons préalablement autorisés : ils doivent nous parvenir franco de tous frais à domicile et ne comporter que des produits dans leur emballage d'origine. Les marchandises rendues sont portées au crédit de l'acheteur, déduction faite des 40% de reprise du matériel calculé sur la base du montant initial des marchandises retournées.

CONSIGNES DE SECURITE



A lire avant toute installation du produit

- Toute intervention doit être effectuée par un électricien qualifié ou une personne formée aux règles d'ingénierie électrique, de sécurité et tout autre directive applicable.
- Respecter impérativement l'ordre des consignes de raccordement et de mise en service décrites dans le manuel sans quoi le bon fonctionnement n'est plus garanti. Vérifier les indications portées sur la plaque d'identification de l'actionneur : elles doivent correspondre à votre réseau électrique d'alimentation.

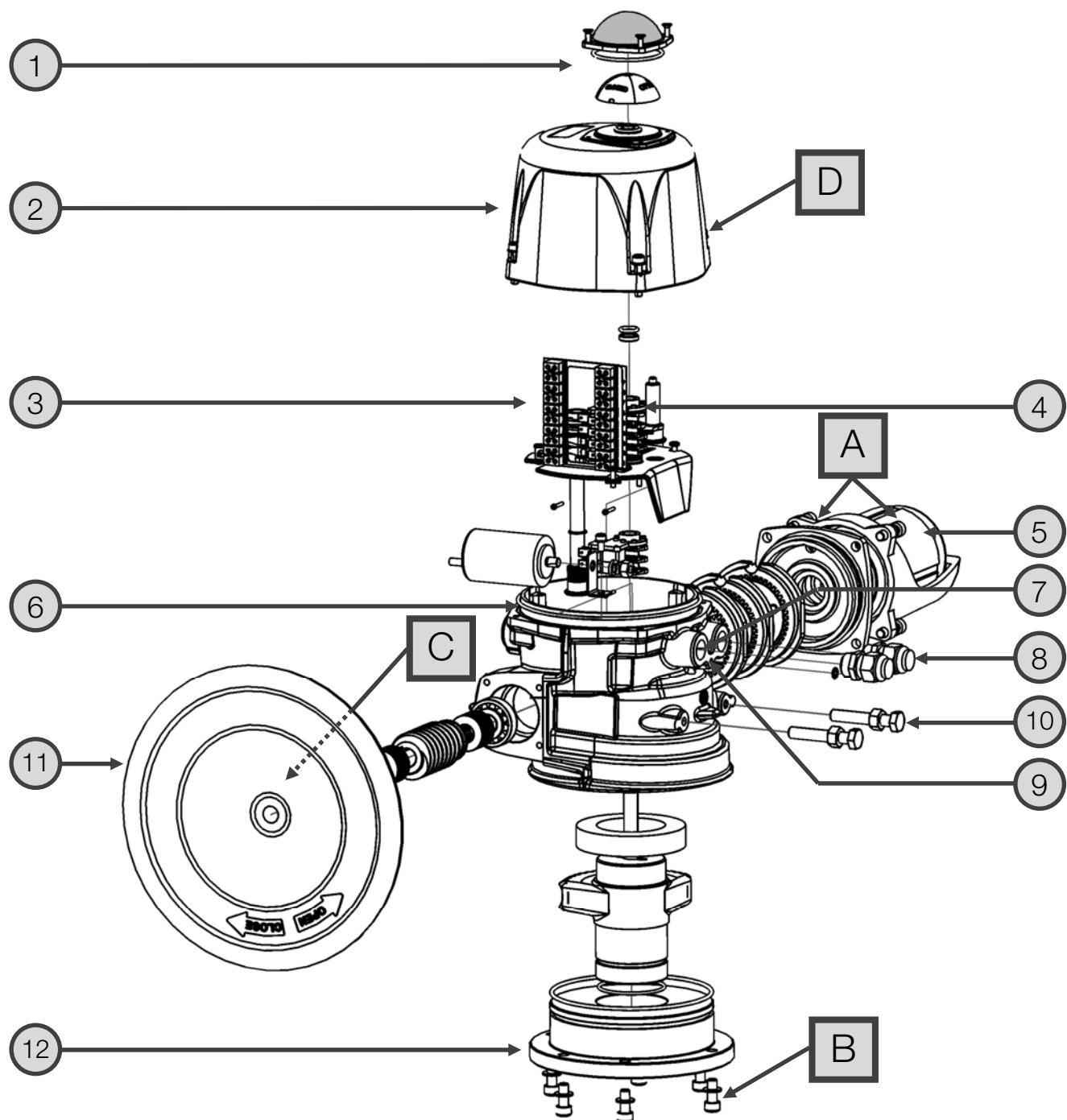
CONSIGNES DE MONTAGE



A lire avant toute installation du produit

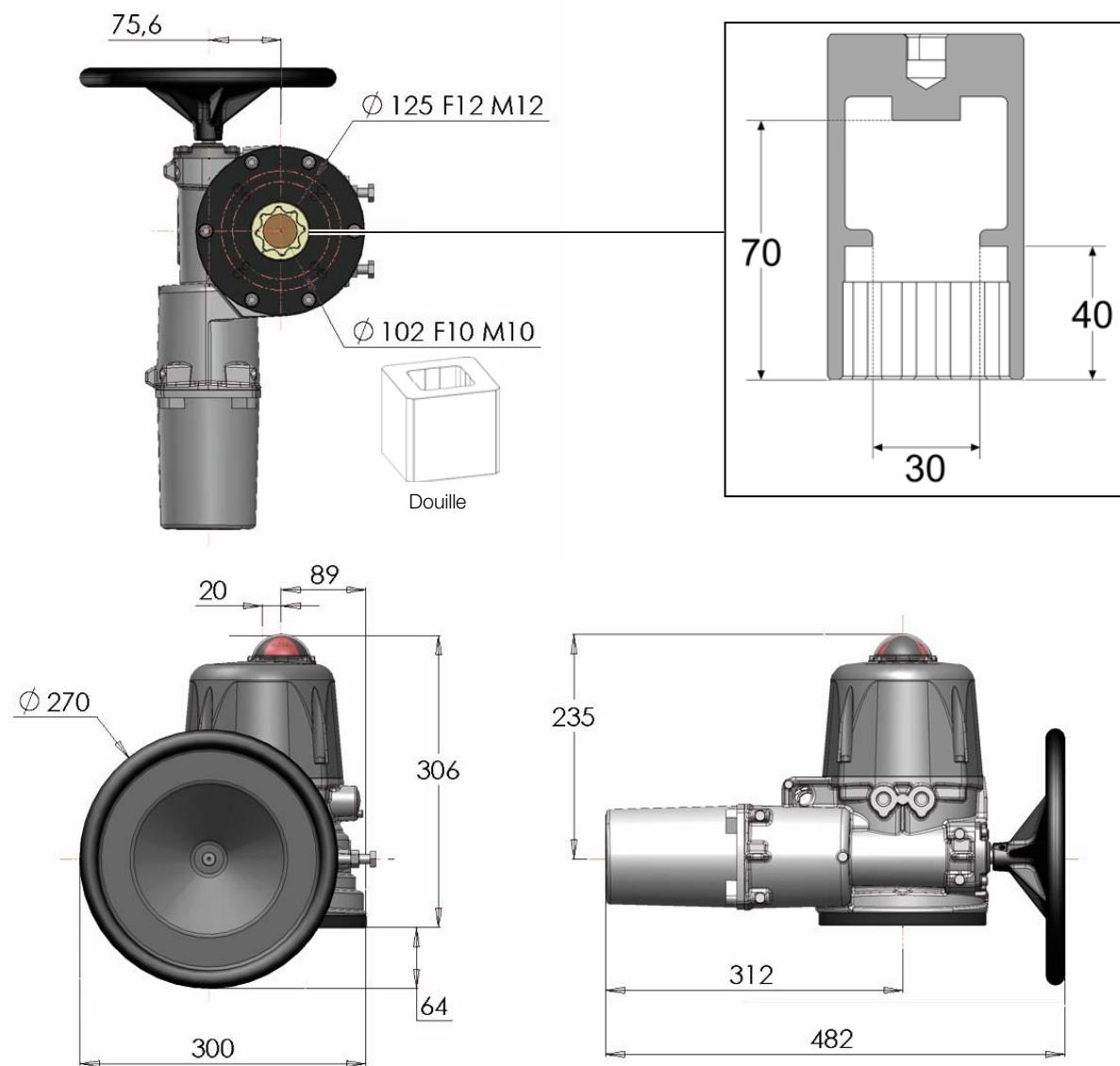
- Ne pas monter l'actionneur à moins de 30 cm d'une source de perturbations électromagnétiques.
- Ne pas monter l'actionneur « tête en bas ».
- Ne pas positionner l'appareil de manière à rendre difficile la manœuvre du dispositif de sectionnement.
- Respecter les règles de sécurité lors du montage, démontage et portage de cet appareil.

Description des actionneurs



| Pièce | Description | Pièce | Description |
|-------|--|-------|--|
| 1 | Indicateur visuel de position | 7 | Trous taraudés M20x1,5 (1/2" NPT en option) |
| 2 | Capot | 8 | Presse-étoupe |
| 3 | Contacts de détection moteur + recopie | 9 | Vis de terre |
| 4 | Cames | 10 | Butées mécaniques |
| 5 | Moteur | 11 | Volant |
| 6 | Joint torique | 12 | Platine fonte F10-F12 |
| A | CHC M8 x 30 A2-70 | B | CHC M8 x 20 A2-70 |
| C | CHC M6 x 16 A2-70 | D | CHC M6 x 30 Classe 12.9 |

Encombres



| Étoile (mm) | Profondeur (mm) | Fixation ISO F | Diamètre (mm) | Taraudé M | Profondeur (mm) | Nombre de vis |
|-------------|-----------------|----------------|---------------|-----------|-----------------|---------------|
| 36 | 41 | F10 | 102 | M10 | 25 | 4 |
| | | F12 | 125 | M12 | 30 | 4 |

| | |
|---|------|
| Longueur max. des vis (+ hauteur de la platine de fixation de la vanne) | |
| F10 | 20mm |
| F12 | 25mm |

Commande manuelle de secours et réglage des butées

- L'actionneur est par défaut en position fermée et fonctionne en priorité électrique. S'assurer que l'alimentation est coupée avant de le manœuvrer manuellement.. Aucun débrayage n'est nécessaire, il suffit de tourner le volant (annexe p.4 repère 11) : Sens antihoraire pour l'ouverture.
- Les butées mécaniques sont réglées par défaut à 90° et collées (Tubétanche Loctite 577 ou équivalent). Il est possible de les ajuster en déplaçant les 2 vis (annexe p.10 rep.10) mais il faut les recoller pour assurer une bonne étanchéité.

Montage / démontage du capot et de l'indicateur

Il est nécessaire de démonter le capot pour le câblage et le réglage de l'actionneur.

- Montage du capot (annexe p.4 rep.2) : s'assurer que le joint (annexe p.4 rep.6) est bien dans son logement, graisser le plan de joint (graisse Molydal 3790 ou équivalent), monter le capot et serrer les 4 vis M6 (annexe p.4 rep.D, couple : 6Nm).
- Montage de l'indicateur visuel (annexe p.4 rep.1) : monter le joint et l'indicateur puis le hublot avec les 4 vis M4.



Mettre hors tension avant d'utiliser la commande manuelle

Branchements électriques

Avertissements



- N'utiliser au maximum qu'un seul contacteur inverseur par actionneur.
- Le branchement à une prise de Terre est obligatoire au-delà de 42V suivant la norme en vigueur.
- L'actionneur étant branché en permanence, il doit être raccordé à un dispositif de sectionnement (interrupteur, disjoncteur), assurant la coupure d'alimentation de l'actionneur, placé près de l'actionneur, facilement accessible et marqué comme étant le dispositif de coupure de l'appareil.
- La température du bornier peut atteindre 90°C.
- Afin d'optimiser la sécurité des installations, le câblage du report défaut (D1 et D2) est fortement conseillé.
- Pour une utilisation avec de grandes longueurs de câbles, le courant induit généré par les câbles ne doit pas dépasser 1mA.
- L'actionneur accepte les surtensions temporaires survenant sur le RÉSEAU d'alimentation jusqu'à $\pm 10\%$ de la tension nominale.
- Sélection des câbles et des entrées de câble : La température de service maximale des câbles et presse-étoupes ne doit pas être inférieure à 110°C.
- Il est impératif de raccorder tous les actionneurs à une armoire électrique. Les câbles d'alimentation doivent être de calibre ASSIGNE pour le courant maximal prévu pour l'appareil et le câble utilisé doit être conforme à la CEI 60227 ou CEI 60245.
- Pour assurer une étanchéité IP68, les presse-étoupe doivent être utilisés (câbles de 7 à 12mm). Dans le cas contraire, remplacer les presse-étoupe par des bouchons ISO M20 IP68. Un presse-étoupe est considéré étanche quand il est serré d'un tour après contact entre le manchon et l'écrou extérieur.
- Les fins de courses auxiliaires doivent être connectés avec des câbles rigides. Si la tension appliquée est supérieure à 42V, l'utilisateur doit prévoir un fusible dans la ligne d'alimentation.
- Les tensions appliquées à chaque contact de recopie doivent impérativement être les mêmes. L'isolation renforcée par rapport au control moteur, autorise des tensions jusqu'à 250V AC.
- Raccordement aux contacts de recopie :
 - 4 à 24 V DC et 12 à 250 V AC
 - intensité minimum 100 mA
 - intensité maximum 5 A (résistif), 0.5 A (moteur), 0.125 A (charges capacitatives)

Branchements électriques : instructions

CABLAGE DE L'ALIMENTATION ET DE LA COMMANDE

- Retirer l'indicateur visuel, dévisser les 4 vis et retirer le capot.
- Vérifier sur l'actionneur que la tension indiquée sur l'étiquette correspond à la tension du réseau.
- Connecter les fils sur le connecteur suivant le mode de pilotage souhaité. (Voir schéma p.8/9)
- Pour garantir le bon fonctionnement de la résistance anti-condensation, l'actionneur doit être alimenté en permanence

CABLAGE DE LA RECOPIE

Nos actionneurs sont par défaut équipés de 2 contacts fins de course auxiliaires secs, soit normalement ouverts, soit normalement fermés (voir schéma électrique DSBL0491 (230V) et DSBL0492&DSBL0493 (400V) à l'intérieur du capot). Par défaut, la came blanche est utilisée pour détecter l'ouverture (FC1) et la came noire pour détecter la fermeture (FC2).

Les fins de courses auxiliaires doivent être connectés avec des câbles rigides. Si la tension appliquée est supérieure à 42V, l'utilisateur doit prévoir un fusible dans la ligne d'alimentation.

- Dévisser le presse-étoupe droit et passer le câble.
- Enlever 25mm de gaine et dénuder chaque fil de 8mm.
- Connecter les fils sur le bornier suivant le schéma p. 8/9.
- Revisser le presse-étoupe ATEX/IECEX et IP68 (s'assurer du bon remontage de celui-ci afin de garantir une bonne étanchéité).

REGLAGE DES CONTACTS FINS DE COURSE

L'actionneur est prétréglé en usine. Ne pas toucher les 2 cames inférieures sous peine de perturber le fonctionnement de l'actionneur voire d'endommager ce dernier.

- Pour ajuster la position des contacts auxiliaires, faire pivoter les 2 cames supérieures en utilisant la clé appropriée.
- Remonter le capot et visser les 4 vis.

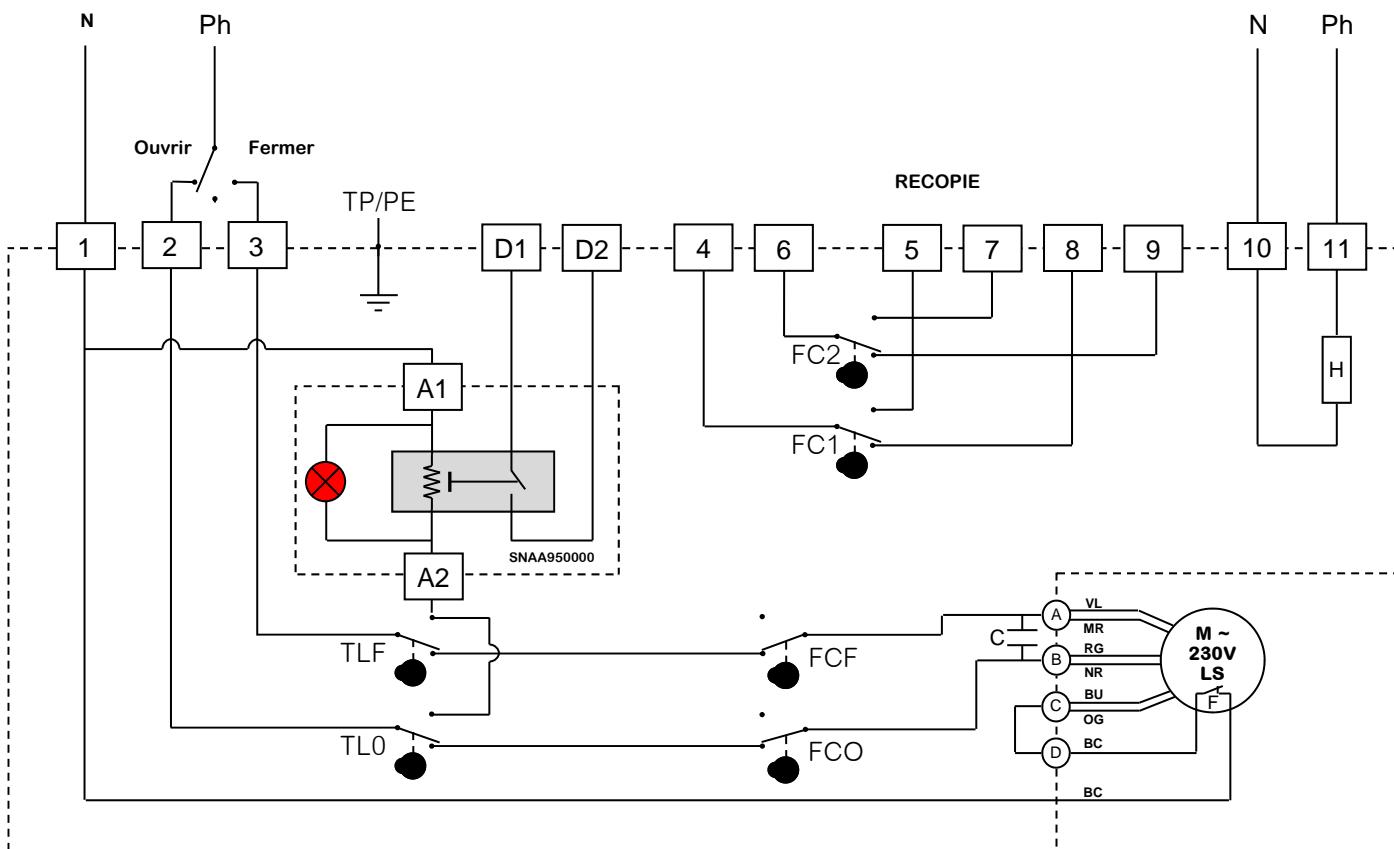
Schéma électrique 230V



- La température du bornier peut atteindre 90°C
- Les câbles utilisés doivent être rigides

| Rep. | Désignation | Rep. | Désignation | Rep. | Désignation |
|------|----------------------------|------|----------------------------|-------|--|
| FCO | Fin de course ouverture | FCF | Fin de course fermeture | TLO | Contact couple : ouverture |
| FC1 | Fin de course auxiliaire 1 | FC2 | Fin de course auxiliaire 2 | TLF | Contact couple : fermeture |
| C | Condensateur | F | Contact thermique moteur | H | Résistance anti-condensation |
| M | Moteur | VL | Violet | MR | Marron |
| RG | Rouge | NR | Noir | BU | Bleu |
| OG | Orange | BC | Blanc | D1/D2 | Bornier report défaut (230V AC max / 5 A) |

ALIMENTATION ET COMMANDE



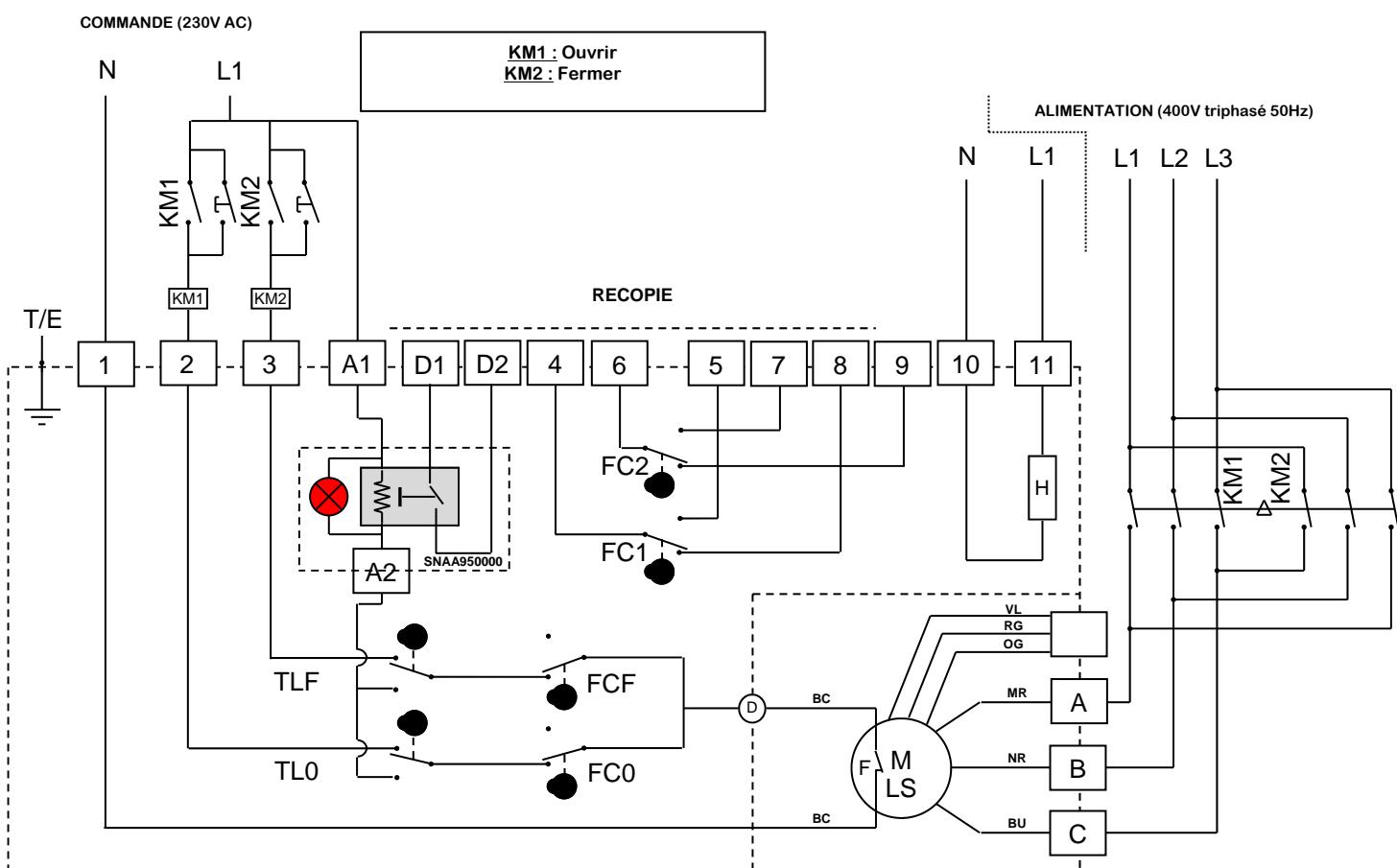
L'alimentation du moteur est câblée sur un contacteur inverseur bistable (non livré)

Schéma électrique 400V triphasé



- La température du bornier peut atteindre 90°C
- Les câbles utilisés doivent être rigides

| Rep. | Désignation | Rep. | Désignation | Rep. | Désignation |
|------|----------------------------|-------|---|------|------------------------------|
| FCO | Fin de course ouverture | FCF | Fin de course fermeture | TLO | Contact couple : ouverture |
| FC1 | Fin de course auxiliaire 1 | FC2 | Fin de course auxiliaire 2 | TLF | Contact couple : fermeture |
| BC | Blanc | F | Contact thermique moteur | H | Résistance anti-condensation |
| M | Moteur | VL | Violet | MR | Marron |
| RG | Rouge | NR | Noir | BU | Bleu |
| OG | Orange | D1/D2 | Bornier report défaut (230V AC max / 5 A) | | |



L'alimentation du moteur est câblée sur un contacteur inverseur bistable triphasé (non livré)
En cas de fonctionnement inverse, inverser deux des phases du moteur

Caractéristiques techniques

VT600

VT1000

Implantation

| | |
|---------------------------|--|
| Matériaux | Carter : Aluminium + peinture EPOXY / capot : PA6 UL 94 V-0 ou Aluminium + peinture EPOXY Entraîneur : acier + traitement Zn / Axes et vis : inox |
| Étanchéité | IP68 |
| Utilisation | intérieur et extérieur (emplacements humides acceptés) |
| Température d'utilisation | -20°C à +70°C |
| Altitude d'utilisation | Altitude jusqu'à 2000m |
| Hygrométrie | humidité relative maximale de 80% pour des températures jusqu'à 31°C, et décroissance linéaire jusqu'à 50% d'humidité relative à 40°C |
| Degré de pollution | applicable à l'environnement prévu (DEGRÉ DE POLLUTION 2 dans la plupart des cas) |
| Poids | 25kg |

Données mécaniques

| | | |
|----------------------------|--|--------|
| Couple nominal | 450Nm | 600Nm |
| Couple maximal | 600Nm | 1000Nm |
| Temps de manœuvre | 42s | 65s |
| Plage angulaire | 90° (180°-270° sur demande) | |
| Facteur de marche | 50% | |
| Entrainement selon ISO5211 | Étoile 36 (profondeur 41mm) • F10/F12 (profondeur F10 : 25mm / F12 : 30mm) | |
| Commande manuelle | Volant sécurisé sans débrayage | |

Données électriques

| | |
|--|---|
| Tensions ¹⁾ | 230 V AC (50/60 Hz) • 400 V (50 Hz) triphasé |
| Courant nominal | 400 V : 0,45 A ($\cos \varphi = 0,8$) • 230 V : 1,3 A ($\cos \varphi = 0,8$) |
| Catégorie de surtensions ²⁾ | SURTENSIONS TRANSITOIRES jusqu'aux niveaux de la CATÉGORIE DE SURTENSION II |
| Puissance | 250W |
| Limiteur de couple | Mécanique |
| Nombre de contacts de recopie | 2 (4 en option) |
| Tension des contacts de fins de course | 12 à 250 V AC et 4 à 24 V DC |
| Courant des contacts de fins de course | Min. 100 mA Max. 5 A (résistif), 0,5 A (moteur), 0,125 A (charges capacitatives) |
| Résistances anticondensation | 10W |

¹⁾ L'actionneur accepte les fluctuations de la tension du RÉSEAU d'alimentation jusqu'à $\pm 10\%$ de la tension nominale.

²⁾ Accepte les surtensions temporaires survenant sur le réseau d'alimentation.

| | |
|------------------|----|
| • Français | 2 |
| • English | 12 |
| • Deutsch | 22 |
| • Español..... | 32 |

Index

| | |
|--|-----------|
| General information | 13 |
| – Description | |
| – Transport and storage | |
| – Maintenance | |
| – Warranty | |
| – Return of goods | |
| – Safety instructions | |
| Actuators description | 14 |
| Dimensions | 15 |
| Emergency manual override | 15 |
| Electric wiring | 16 |
| – Warnings | |
| – Wiring Instructions | |
| – Electric diagrams | |
| Technical data | 20 |

This product meets the European Directive 2012/19/UE about electrical and electronic equipment (DEEE). It mustn't be mixed with common waste. Please, recycle or dispose of them according to your country laws.



DESCRIPTION

These electric actuators have been designed to perform the control of a valve with 90° rotation. Please consult us for any different application. We cannot be held responsible if the mentioned actuators are used for any other purpose.

TRANSPORT AND STORAGE

- The forwarding agents being held as responsible for damages and delays of the delivered goods, the consignees are obliged to express if applicable their reserves, prior to accept the goods. The goods delivered directly ex works are subject to the same conditions.
- The transport to the place of destination is carried out by using rigid packing material.
- The products must be stored in clean, dry, and ventilated places, preferably on appropriate palettes or shelves. Actuators should not be stored upside down.

MAINTENANCE

- Maintenance is ensured by our factory. If the supplied product does not work, please check the wiring according to the electric diagram as well as the power supply of the electric actuator in question.
- For any question, please contact our after-sales service.
- To clean the outside of the actuator, use a lint and soapy water. DO NOT USE ANY CLEANING PRODUCT WITH SOLVENT OR ALCOHOL.

WARRANTY

- Our products are thoroughly tested and set in factory.
- These products are 3-year warranty from the manufacturing site delivery date or 50,000 actuations against all types of manufacturing and material faults (operating time and model class according to standard CEI34).
- The said guarantee covers solely replacement or – at our full sole discretion - repair, free of charge, of those components of the goods supplied which in our sole view present proven manufacturing defects.
- This warranty excludes any damage due to normal product usage or friction and does not include any modified or unauthorized repair for which we will not accept any request for damage (either direct or indirect) compensation (for full details see our website).
- The guarantee does not cover the consequences of breakdown and excludes any payments for indemnities. The accessories, consumables (batteries...) and adaptations are excluded from the guarantee. In the case where a customer has not proceeded to payments within the agreed period, our guarantee will be suspended until the delayed payments have been received and with the consequence that this suspension will not prolong the guarantee period in any case.
- All sales subject to our terms to be found on our website.

RETURN OF GOODS

- When the actuator receives his actuator, he must check its conformity according to its definition.
- The acceptance of the goods by the purchaser disclaims the supplier of all responsibility if the purchaser discovers any non-conformity after the date of acceptance. In such case, the repair cost will be borne by the purchaser who will also exclusively bear all financial consequences of any resulting damages. Returned goods will only be accepted if our prior agreement has been given to this procedure : the goods must be sent free of all cost and being shipped solely and in their original packing. The returned goods will be credited to the purchaser with a reduction of 40% on the unit's price charged in accordance with the original invoice of the returned goods.

SAFETY INSTRUCTIONS



(To be read prior to the installation of the product)

- Any intervention must only be carried out by a qualified electrician or other person instructed in accordance with the regulations of electric engineering, safety, and all other applicable directives.
- Strictly observe the wiring and set-up instructions as described in the manual: otherwise, the proper working of the actuator can not be guaranteed anymore. Verify that the indications given on the identification label of the actuator fully correspond to the characteristics of the electric supply.

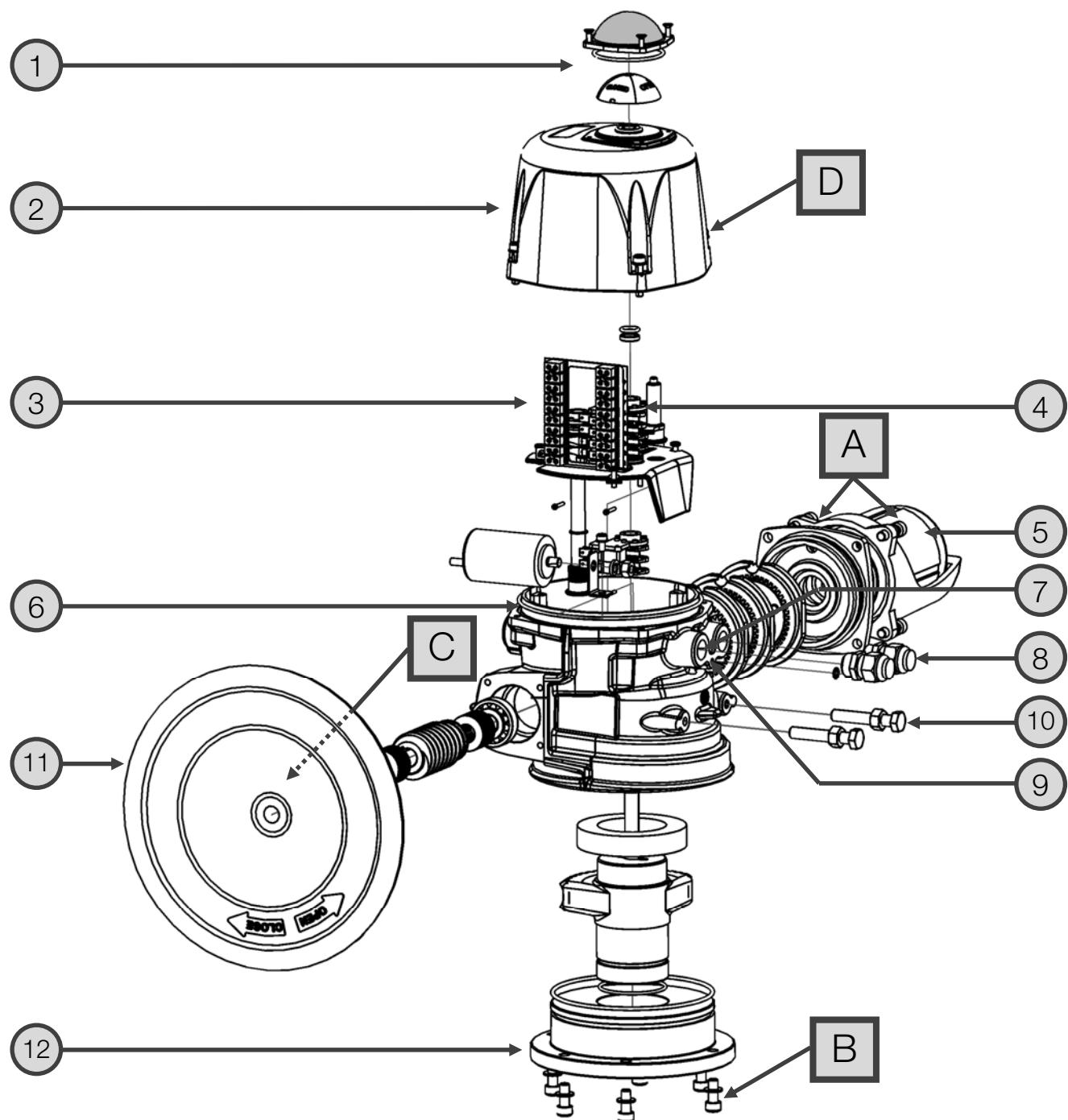
MOUNTING INSTRUCTIONS



(To be read prior to the installation of the product)

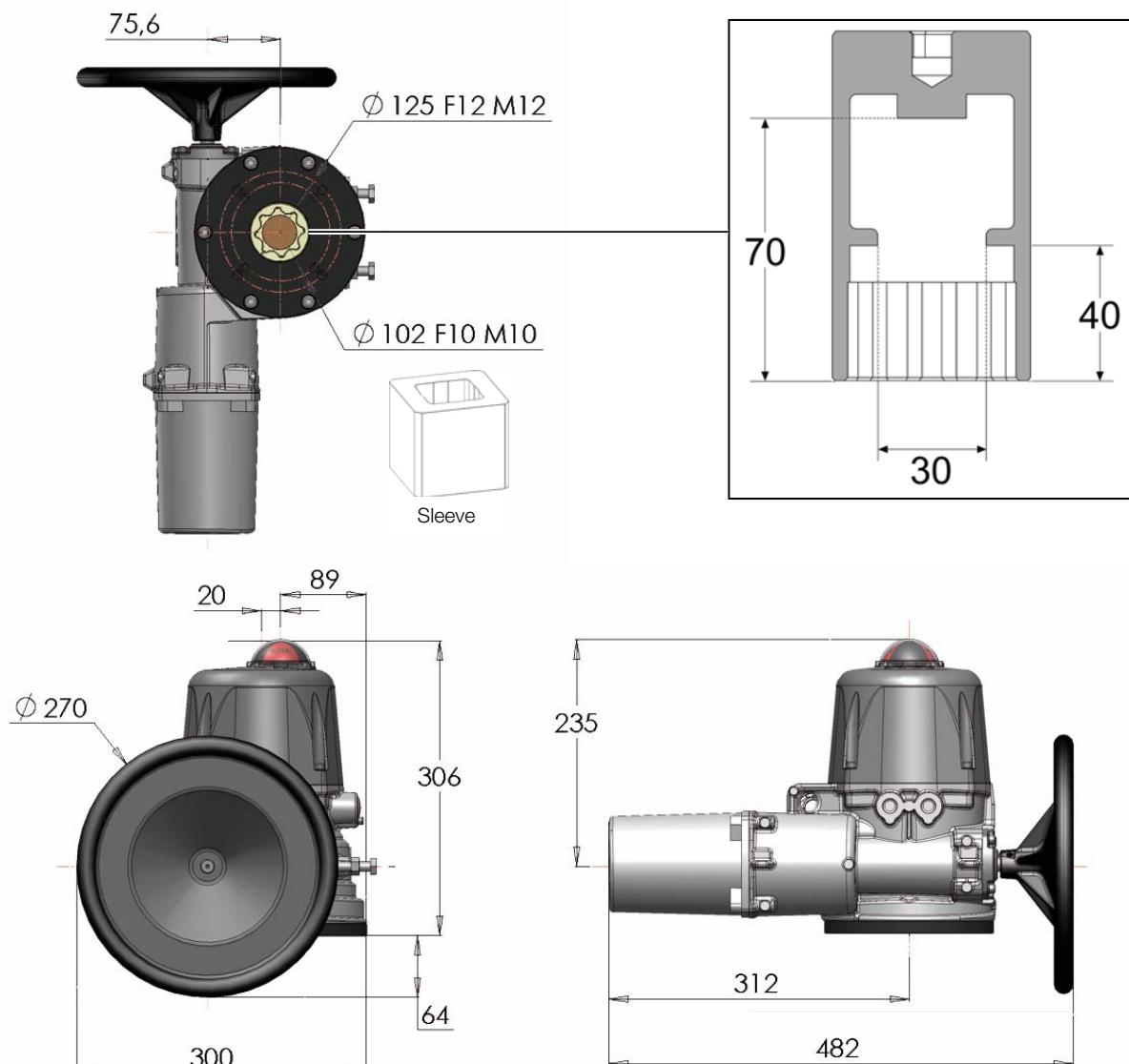
- Do not mount the actuator less than 30 cm from an electromagnetic disturbance source.
- Do not mount the actuator « upside down ».
- Do not position the equipment so that it is difficult to operate the disconnecting device.
- Respect all safety rules during fitting, dismantling and porting of this apparatus.

Actuators description



| Part | Description | Part | Description |
|------|-------------------------------------|------|---|
| 1 | Position indicator | 7 | M20x1,5 treated holes (1/2" NPT en option) |
| 2 | Cover | 8 | Cable glands |
| 3 | Detection switches Motor + feedback | 9 | Earth screw |
| 4 | Cams | 10 | Mechanical stops |
| 5 | Motor | 11 | Wheel |
| 6 | O-ring | 12 | F10-F12 cast iron plate |
| A | CHC M8 x 30 A2-70 | B | CHC M8 x 20 A2-70 |
| C | CHC M6 x 16 A2-70 | D | CHC M6 x 30 Class 12.9 |

Dimensions



| Star (mm) | Depth (mm) | ISO F connection | Diameter (mm) | Treated M | Depth (mm) | Screws number |
|--|------------|------------------|---------------|-----------|------------|---------------|
| 36 | 41 | F10 | 102 | M10 | 25 | 4 |
| | | F12 | 125 | M12 | 30 | 4 |
| Screws maximal length (+ valve connection plate height) (mm) | | | | | | |
| | | | | | | 20mm |
| | | | | | | 25mm |

Emergency manual override

- The actuator is set to its closed position in our factory and operates in electric priority. Ensure that the power supply is cut off prior to manually operation. No declutching is required, the hand wheel has simply to be turned (appendix p.14 mark 11): Anti-clockwise to open.
- The end mechanical stops are preset to 90° and stuck (Tubetanche Loctite 577 or equivalent). It is possible to adjust then by moving the 2 screws (appendix p.14 mark 10) but you need to stick them again in order to ensure a proper sealing.

Mounting / dismantling of the cover and position indicator

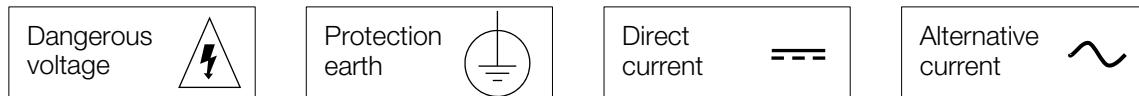
- For the wiring and setting of the actuator, it is necessary to remove the cover.
- Mounting of the cover (appendix p.14 mark 2) : make sure that the seal ring (appendix p.14 mark 6) is correctly placed in its position, grease of the flame path (Molydal 3790 grease or equivalent), mount the cover and tighten the 4 screws M6 (appendix p.14 mark D, torque : 6Nm).
- Mounting of the position indicator (appendix p.14 mark 1) : mount the seal ring and the indicator then the window with the 4 screws M4.



Switch power off before using the manual override

Electric wiring

Warnings



- Use only one reversing contactor for one actuator.
- As stipulated in the applicable regulation, the connection to earth contact is compulsory for devices with working voltages exceeding 42V.
- The actuator is being always under power, it must be connected to a disconnection system (switch, circuit breaker) to ensure the actuator's power cut. The latter must be closed to the actuator, easy to reach and marked as being the disconnecting device for the equipment.
- The temperature of the terminal can reach 90°C.
- To optimize the installation security, please connect the failure feedback signal (D1 and D2).
- In case of long cables, please note the induction current shall not exceed 1mA.
- The actuator can tolerate temporary overvoltage of the electrical grid up to $\pm 10\%$ of its nominal system operating voltage.
- The selection of the cables and cable glands: the maximal operating temperature of the cables and cable-glands must be at least 110°C.
- It is necessary to connect all actuators to an electrical cabinet. The power supply cables must have the RATED diameter for the maximum current supported by the actuator and comply with IEC 60227 or IEC 60245 standards.
- In order to ensure the IP68 tightness, the cable glands must be used (7 to 12mm cable). Otherwise, the cable glands must be replaced by a ISO M20 IP68 cap. A cable gland is tight when it has been tighten by one turn ahead of contact between rubber seal and nut.
- The auxiliary limit switches must be connected with rigid wires. If the applied voltage is higher than 42V, the user must foresee a fuse in the power supply line.
- The feedback switches must be powered with the same voltage. The reinforced insulation of the motor control allows voltages up to 250V AC.
- Connection to feedback microswitches:
 - 4 to 24 V DC and 12 to 250 V AC
 - minimum current 100 mA
 - maximum current 5 A (resistive), 0.5 A (motor), 0.125 A (capacitive loads)

Electric wiring: instructions

SUPPLY AND CONTROL WIRING

- Remove the position indicator, unscrew the four screws and take off the cover.
- Ensure that the voltage indicated on the actuator ID label corresponds to the voltage supply.
- Connect the wires to the connector in accordance with the required control mode. (see diagram p. 18/19)
- To ensure the correct functioning of the anti condensation heater, the actuator must be always supplied

WIRING OF THE FEEDBACK SIGNAL

Our actuators are equipped with two simple limit switch contacts normally set either in open position, either in closed position (see wiring diagram DSBL0491 (230V) and DSBL0492&DSBL0493 (400V) inside the cover). As per factory setting, the white cam is used to detect the open position (FC1) and the black cam is used to detect the closed position (FC2).

The auxiliary limit switches must be connect with rigid wires. If the applied voltage is higher than 42V, the user must foresee a fuse in the power supply line.

- Unscrew the right cable gland and insert the cable.
- Remove 25mm of the cable sheath and strip each wire by 8mm.
- Connect the wires to the terminal strip in accordance with the diagram 18/19
- Tighten the ATEX/IECEX and IP68 cable gland (Ensure that it's well mounted to guaranty the proofness).

SETTING OF END LIMIT SWITCHES

The actuator is pre-set in our factory. Do not touch the two lower cams in order to avoid any malfunctioning or even damage to the actuator.

- To adjust the position of the auxiliary contacts, make rotate the two superior cams by using the appropriate wrench.
- Re-mount the cover and fasten the four screws.

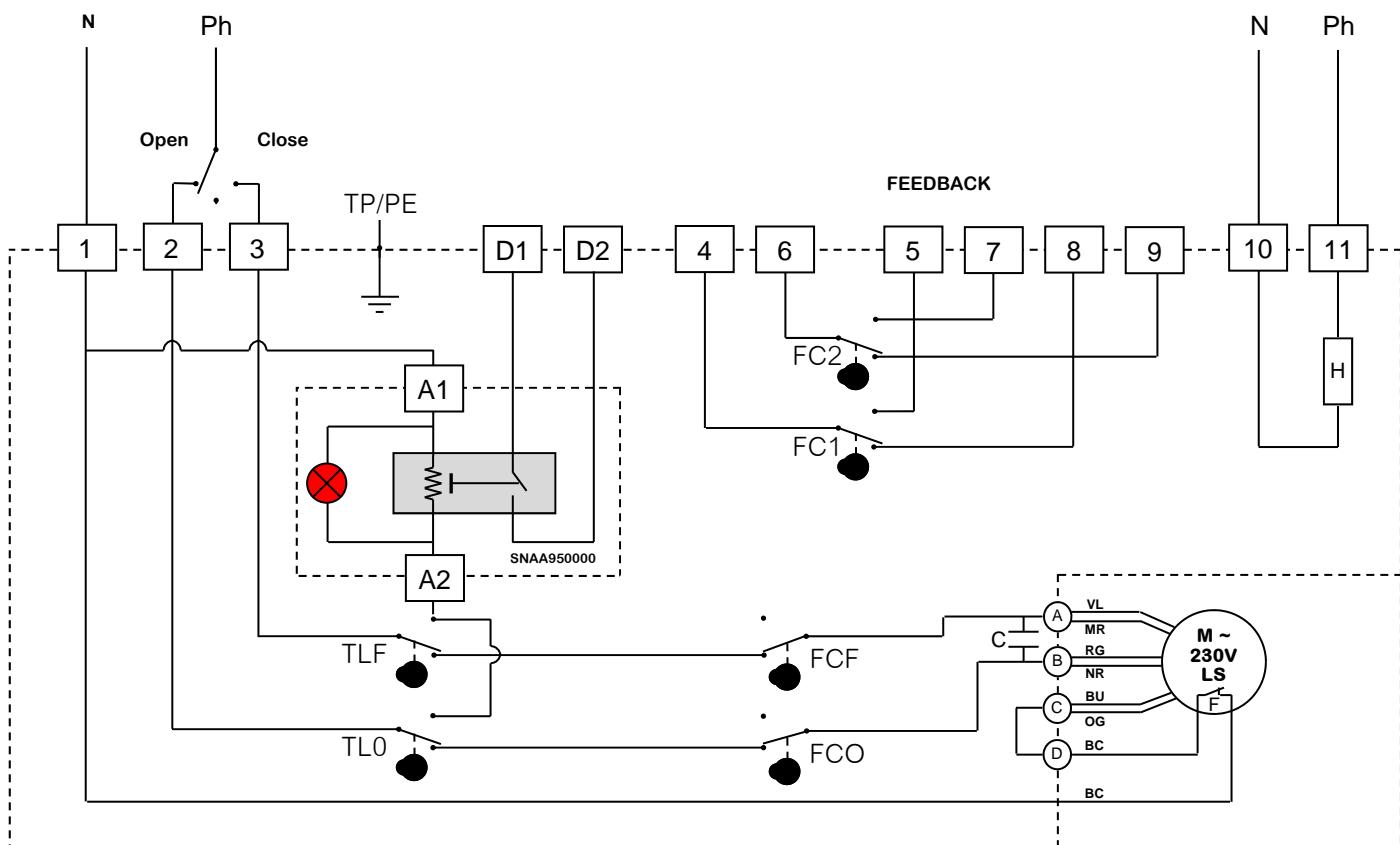
230V electric diagram



- The terminal temperature can reach 90°C
- The used wires must be rigid

| Rep. | Designation | Rep. | Designation | Rep. | Designation |
|------|--------------------------|------|--------------------------|-------|---|
| FCO | Open limit switch | FCF | Close limit switch | TLO | Torque switch : opening |
| FC1 | Auxiliary limit switch 1 | FC2 | Auxiliary limit switch 2 | TLF | Torque switch : closing |
| C | Capacitor | F | Motor thermoswitch | H | Anti-condensation heater |
| M | Motor | VL | Purple | MR | Brown |
| RG | Red | NR | Black | BU | Blue |
| OG | Orange | BC | White | D1/D2 | Failure report terminal (230V AC max / 5 A) |

POWER SUPPLY AND CONTROL



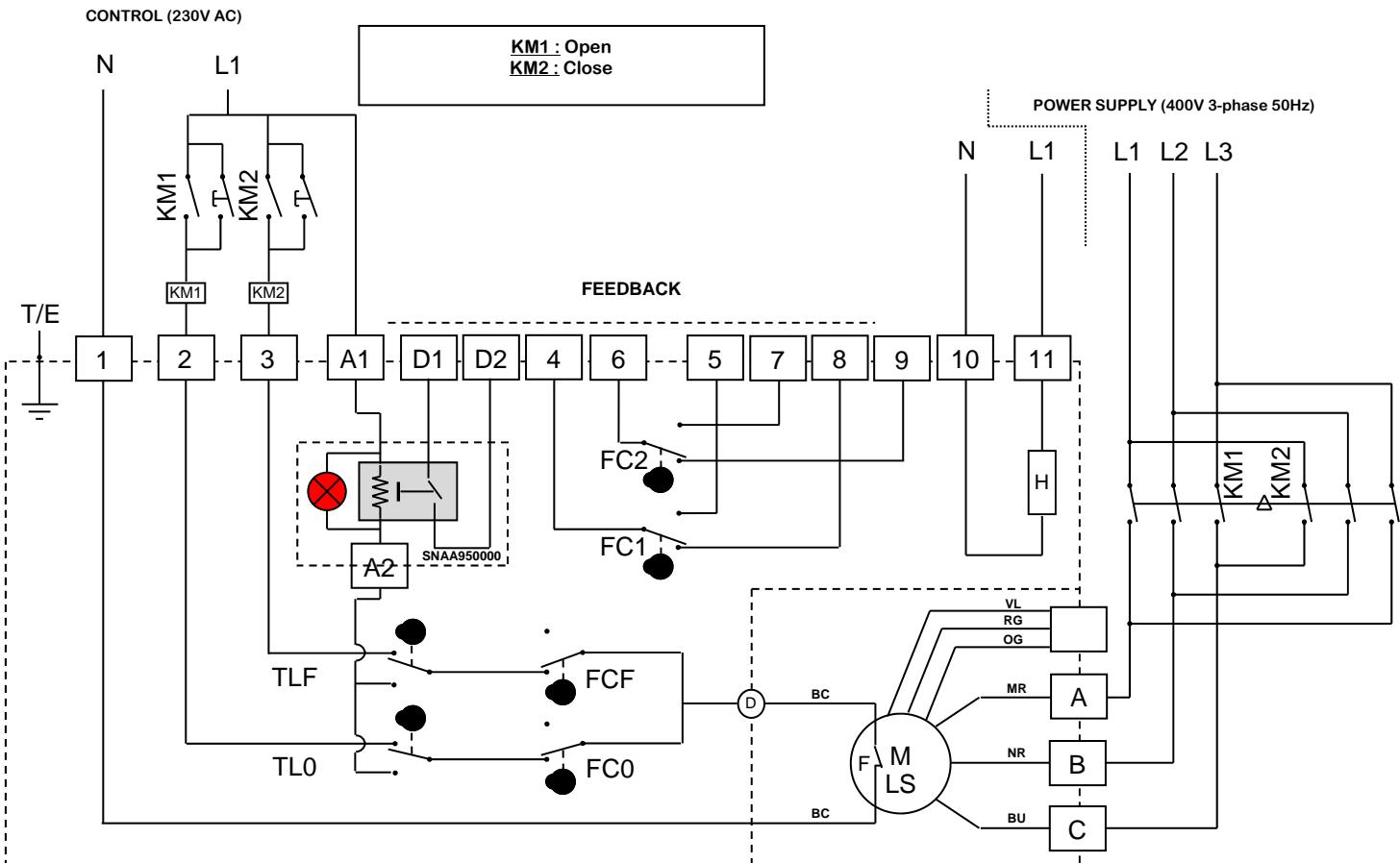
The motor power supply is wired on bistable reversing contactor (not delivered).

3-phase 400V electric diagram



- The terminal temperature can reach 90°C
- The used wires must be rigid

| Rep. | Designation | Rep. | Designation | Rep. | Designation |
|------|--------------------------|-------|---|------|--------------------------|
| FC0 | Open limit switch | FCF | Close limit switch | TLO | Torque switch : opening |
| FC1 | Auxiliary limit switch 1 | FC2 | Auxiliary limit switch 2 | TLF | Torque switch : closing |
| BC | White | F | Motor thermoswitch | H | Anti-condensation heater |
| M | Motor | VL | Purple | MR | Brown |
| RG | Red | NR | Black | BU | Blue |
| OG | Orange | D1/D2 | Failure report terminal (230V AC max / 5 A) | | |



The motor power supply is wired on bistable three-phase reversing contactor (not delivered). If working inverted, invert 2 phases of motor.

Technical data

VT600

VT1000

Location

| | |
|-----------------------|---|
| Materials | Housing: Aluminium + EPOXY paint / cover: PA6 UL 94 V-0 or Aluminium + EPOXY paint Drive : Steel + Zn treatment / Axles and screws : Stainless steel |
| Sealing | IP68 |
| Environment | Both inside and outside (wet environments possible) |
| Operating temperature | -20°C to +70°C |
| Operating altitude | Up to 2000m |
| Hygrometry | maximum relative humidity 80% for temperatures up to 31°C decreasing linearly to 50% relative humidity at 40°C |
| Pollution degree | Applicable POLLUTION DEGREE of the intended environment is 2 (in most cases). |
| Weight | 25kg |

Mechanical data

| | | |
|----------------------|--|--------|
| Nominal torque | 450Nm | 600Nm |
| Maximum torque | 600Nm | 1000Nm |
| Operating time (90°) | 42s | 65s |
| Angular range | 90° (180°-270° on request) | |
| Duty cycle | 50% | |
| Drive ISO5211 | Star 36 (depth 41mm) • F10/F12 (depth F10 : 25mm / F12 : 30mm) | |
| Manual control | Secured hand wheel without clutching system | |

Electrical data

| | |
|------------------------------------|--|
| Voltages ¹⁾ | 230 V AC (50/60 Hz) • 3-phase 400 V (50 Hz) |
| Rated current | 400 V: 0,45 A ($\cos \varphi = 0,8$) • 230 V: 1,3 A ($\cos \varphi = 0,8$) |
| Overvoltage category ²⁾ | TRANSIENT OVERVOLTAGES up to the levels of OVERVOLTAGE CATEGORY II |
| Power | 250W |
| Torque limiter | Mechanical |
| Number of feedback switches | 2 (4 on request) |
| Limit switches voltage | 12 to 250 V AC and 4 to 24 V DC |
| Limit switches current | Min. 100 mA Max. 5 A (resistive), 0.5 A (motor), 0.125 A (capacitive loads) |
| Anticondensation heaters | 10W |

¹⁾ The actuator tolerates voltage fluctuation of the electrical grid up to $\pm 10\%$ of its nominal system operating voltage

²⁾ The actuator tolerates temporary overvoltage of the electrical grid

| | |
|------------------|----|
| • Français | 2 |
| • English | 12 |
| • Deutsch | 22 |
| • Español..... | 32 |

Index

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Allgemeine Information | 21 |
| – Beschreibung | |
| – Transport und Lagerung | |
| – Wartung | |
| – Garantie | |
| – Rücksendung von Waren | |
| – Anleitung und Sicherheitshinweise | |
| Explosionszeichnungen | 24 |
| Dimensionen..... | 25 |
| Handnotbetätigung | 25 |
| Elektrische Verbindung | 26 |
| – Warnungen | |
| – Verkabelung Anweisungen | |
| – Schaltplan | |
| Technischen Daten..... | 30 |

BESCHREIBUNG

VALPES elektrischen Stellantriebe wurden entwickelt, um Ventile mit Vierteldrehung zu steuern. Bitte ziehen Sie uns vor jeder anderen Verwendung zur Rate. Für jeglichen weitergehenden Einsatz können wir keine Verantwortung übernehmen.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Da die Spediteure für Schäden und Lieferverspätungen verantwortlich sind, müssen die Empfänger gegebenenfalls vor Annahme der Waren Vorbehalte äußern. Lieferungen direkt ab Werk unterliegen den gleichen Bedingungen.
- Der Transport vor Ort erfolgt in einer festen Verpackung.
- Die Lagerung muss an einem sauberen, gelüfteten und trockenen Ort erfolgen, bevorzugt auf Transportpaletten oder in Regalen.

WARTUNG

- Die Wartung wird in unserem Werk vorgenommen. Falls das Material nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte die Kabelanschlüsse nach dem Schaltplan und die Stromzufuhr des betreffenden elektrischen Stellantriebes.
- Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
- Verwenden Sie zur Außenreinigung des Antriebs ein Tuch und Seifenlösung: BITTE NIE LÖSUNGSMITTEL ODER ALKOHOLHALTIGE MITTEL ZUR REINIGUNG BENUTZEN.

GARANTIE

- Unsere Produkte werden umfassend geprüft und eingestellt.
- Die Produkte unterliegen einer Garantie von drei Jahren oder 50000 Bedienvorgängen bezüglich allen Herstellungs- und Materialfehlern, vom Datum der Produktion Auslieferung an (Einschaltdauer und Modellklasse nach Norm CEI34).
- Man garantiert daher lediglich den Austausch oder – nach ausschließl. Ermessen von Firma – die kostenlose Reparatur derjenigen Komponenten der gelieferten Produkte, die nach Ansicht von nachweisliche Fertigungsfehler aufweisen.
- Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Schäden, die auf die übliche Produktnutzung oder Reibung zurückzuführen sind, sowie Schäden infolge von Veränderungen oder nicht autorisierten Reparaturen an den Produkten, für die jeglichen Anspruch auf Schadenersatz (direkt oder indirekt) zurückweist. (Für ausführliche Informationen verweisen wir auf unsere Website.)
- Die Garantie deckt die Folgen eines Stillstandes nicht ab und schließt jede Entschädigung Zahlung aus. Zubehör, Verbrauchsmaterial (Batterien,...) und Umbauten fallen nicht unter die Garantie. Für den Fall, daß der Kunde zeitweise nicht den Zahlungen zu den vereinbarten Fälligkeiten nachgekommen ist, wird die Garantie bis zur Zahlung der verspäteten Fälligkeiten ausgesetzt, ohne dass diese Unterbrechung die Dauer der gewährleisteten Garantie verlängert.
- Sämtliche Lieferungen unterliegen der Allgemeinen Verkaufsbedingungen, die auf unserer Website zu finden sind.

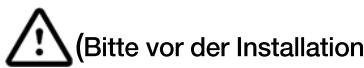
RÜCKSENDUNG VON WAREN

- Der Käufer ist gehalten, bei Erhalt der Ware die Übereinstimmung mit den Vorgaben zu überprüfen.
- Die Annahme der Ware durch den Käufer befreit den Lieferanten von jeglicher Verantwortung, falls der Käufer eine Reklamation nach dem Zeitpunkt der Annahme feststellt. In einem solchen Fall obliegen dem Käufer allein die Kosten für die Beseitigung sowie die Folgekosten des Schadens. Warenrücksendungen werden nur angenommen, wenn wir sie zuvor genehmigt haben: sie müssen frei Haus, ohne jegliche Gebühren, an unseren Firmensitz geliefert werden und dürfen ausschließlich originalverpackte Ware enthalten. Die zurückgesendeten Waren werden dem Käufer gutgeschrieben, abzüglich 40% Warenrücksendungspauschale, veranschlagt auf Grundlage des ursprünglichen Rechnungsbetrags der zurückgesandten Waren.

ANLEITUNG UND SICHERHEITSHINWEISE (Bitte vor der Installation des Produkts lesen)

- Jeglicher Eingriff darf nur von qualifizierten Elektrikern oder von nach den Regeln der Elektrotechnik, der Sicherheit und allen anderen anwendbaren Normen geschultem Personal vorgenommen werden.
- Beachten Sie unbedingt die Reihenfolge der Anweisungen zum Anschließen und zur Inbetriebnahme, welche im Handbuch beschrieben werden, ansonsten wird die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet. Überprüfen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Stellantriebes : sie müssen Ihrer Stromversorgung entsprechen.

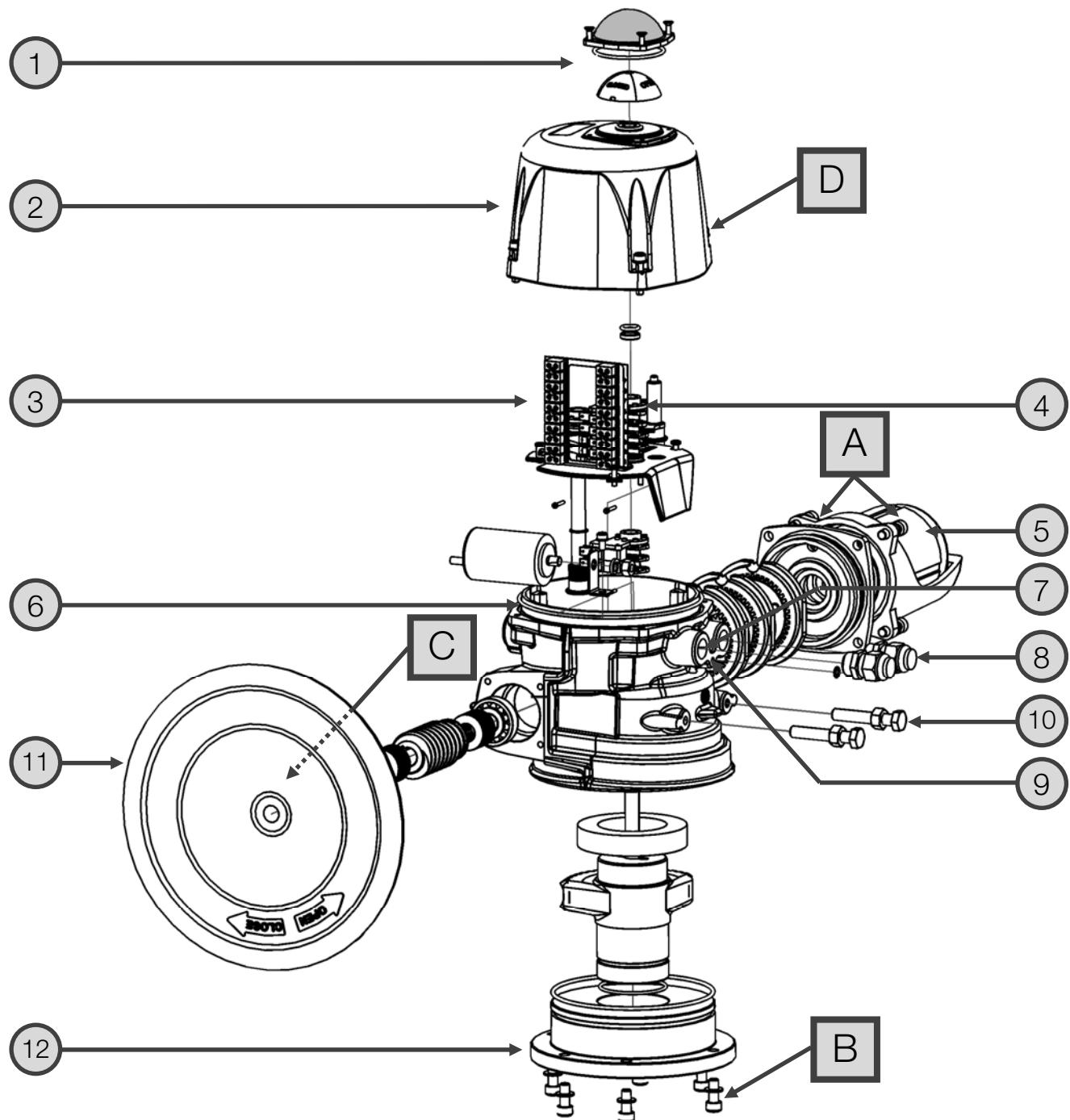
MONTAGEHINWEISE



(Bitte vor der Installation des Produkts lesen)

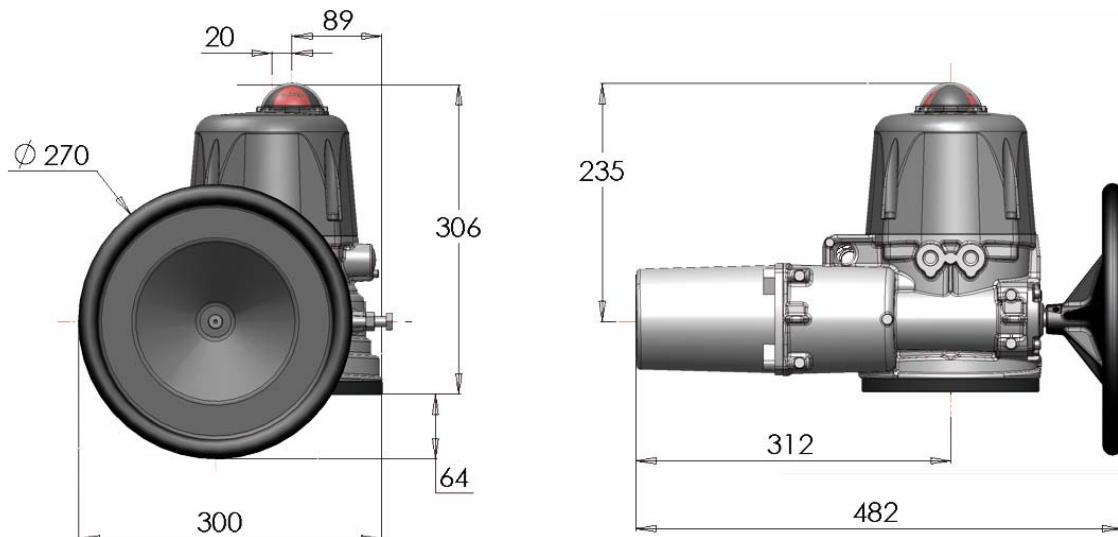
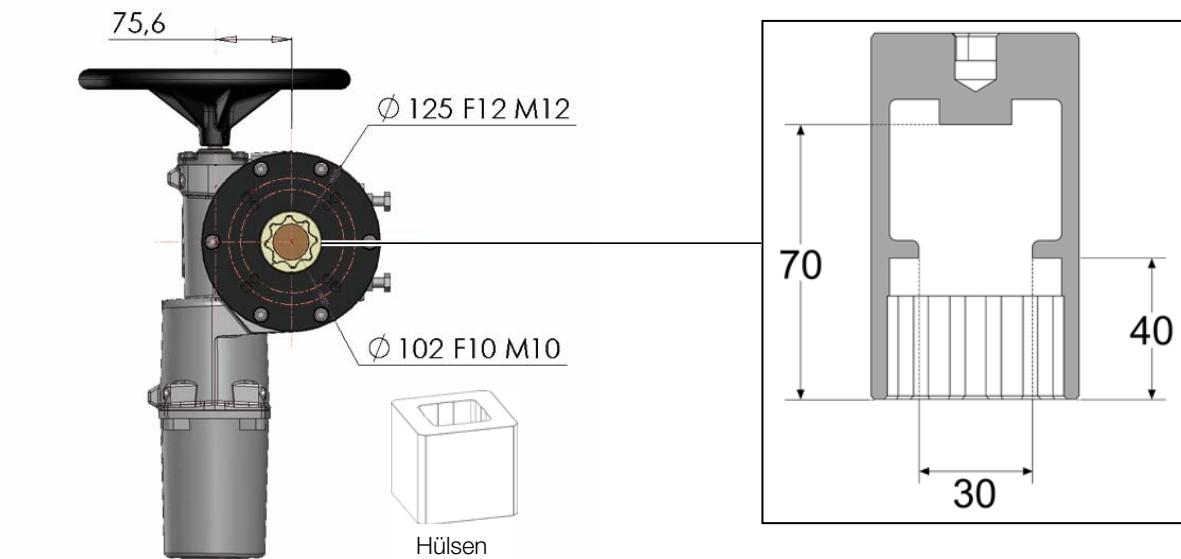
- Montieren Sie den Stellantrieb in einem Abstand von mindestens 30 cm von einer Quelle elektromagnetischer Störungen.
- Antrieb nie über Kopf einbauen
- Positionieren Sie den Stellantrieb so, dass die Betätigung des Absperrarmatur nicht behindert wird.
- Beachten Sie die Sicherheitsregeln bei der Montage, Demontage und dem Anschluss dieses Geräts.

Explosionszeichnungen



| Beschreibung | | Beschreibung | |
|--------------|-------------------|--------------|---|
| 1 | Stellungsanzeige | 7 | Innengewinde M20x1.5 (1/2" NPT Auf Option) |
| 2 | Haube | 8 | PG Schrauben |
| 3 | Verbindung | 9 | Erde Schraube |
| 4 | Nocken | 10 | Mechanische Endhalterung |
| 5 | Motor | 11 | Handrad |
| 6 | O Ringdichtung | 12 | F10-F12 Gussplatin |
| A | CHC M8 x 30 A2-70 | B | CHC M8 x 20 A2-70 |
| C | CHC M6 x 16 A2-70 | D | CHC M6 x 30 Klass 12.9 |

Dimensionen



| Stern (mm) | Tiefe (mm) | ISO F Anschluss | Diameter (mm) | M Gewinde | Tiefe (mm) | Anzahl der Schrauben |
|------------|------------|-----------------|---------------|-----------|------------|----------------------|
| 36 | 41 | F10 | 102 | M10 | 25 | 4 |
| | | F12 | 125 | M12 | 30 | |

| | |
|---|------|
| Maximale Länge der Schrauben (+ Höhe der Flansche der Armatur) (mm) | |
| F10 | 20mm |
| F12 | 25mm |

Handnotbetätigung

- Der Stellantrieb wird mit Voreinstellung Position geschlossen geliefert und wird vorrangig elektrisch betrieben. Vor manueller Inbetriebnahme sicherstellen, dass die Stromzufuhr unterbrochen ist. Ein Auskuppeln ist nicht erforderlich, es reicht aus, das Steuerrad zu drehen (Anhang Seite 24 Markierung 10): Gegen uhr Richtung zu öffnen.
- Die mechanischen Endhalterungen sind ab Werk auf 90° voreingestellt und geklebt (Tubetanche Loctite 577 oder mit entsprechender Spezifikation). Sie lassen sich durch Versetzen der beiden Schrauben verstauen (Anhang Seite 24 Markierung 10), aber sie müssen danach geklebt sein um die Abdichtung zu beachten.

Anbringung und Abnehmen der Haube und des Stellanzeigers

- Es ist notwendig, zur Verkabelung und Einstellung des Stellantriebes die Haube abzunehmen.
- Anbringung der Haube (Anhang Seite 24 Markierung 2) : darauf achten, daß der Dichtring (Anhang Seite 24 Markierung 6) richtig sitzt, die Fläche des Dichtrings fetten (Fett Molydal 3790 oder mit entsprechender Spezifikation), die Haube anbringen und die 4 Schrauben M6 anziehen (Anhang Seite 24 Markierung D, Drehmoment : 6Nm).
- Anbringung des Stellanzeigers (Anhang Seite 24 Markierung 1) : den Dichtring und den Stellanzeiger anbringen, schließlich die Glasabdeckung mit den 4 Schrauben M4 befestigen.



Strom abschalten bevor die Handnotbetätigung bedient wird.

Elektrische Verbindung

Warnungen



- Pro Antrieb ein Wendeschütz verwenden.
- Die Verbindung mit einem Erdanschluss ist gemäß der geltenden Norm bei über 42V obligatorisch.
- Da der Stellantrieb permanent angeschlossen ist, muss er mit einer Trennvorrichtung (Schalter, Leistungsschalter) verbunden werden, die die Stromunterbrechung des Stellantriebs gewährleistet und in der Nähe des Stellantriebs positioniert, leicht zugänglich und als Vorrichtung zur Stromunterbrechung des Gerätes markiert ist.
- Die Temperatur der Klemmleiste kann 90°C erreichen.
- Zur Optimierung der Sicherheit von Anlagen wird die Verkabelung der Fehlerrückmeldung dringend empfohlen.
- Für die Verwendung mit dem langen Kabel darf der erzeugte Induktionsstrom 1mA nicht überschreiten.
- Der Stellantrieb unterstützt vorübergehende Überspannungen, die im Stromversorgungsnetz auftreten, bis zu $\pm 10\%$ der Nennspannung.
- Verwenden Sie Kabel, die eine Temperatur von 110°C widerstehen können
- Es ist zwingend notwendig, die elektrische Verbindung aller Stellantriebe in einem Schaltschrank vorzunehmen. Die Stromkabel müssen auf die maximale Stromversorgung des Gerätes abgestimmt sein und das verwendete Kabel muss dem IEC 60227 oder IEC 60245 entsprechen.
- Um die Schutzart IP 68 sicherzustellen muss entweder die beiliegende Kabelverschraubung mit Kabel (7-12mm) verwendet werden oder die Öffnung muss mit einem ISO M20 IP 68 Stopfen verschlossen werden. Für größere Tiefen muss der Stellantrieb mit drei Kabelverschraubungen angeschlossen sein. Eine Kabelverschraubung wird als dicht betrachtet, wenn mit einer weiteren Drehung der Kontakt der Außenmutter zur Hülse gefestigt wird
- Die zusätzlichen Endschalter müssen mit starren Leitungen verbunden sein. Wenn die angelegte Spannung höher als 42 V ist, Muss der Benutzer eine Sicherung in der Versorgungsleitung planen.
- Die an jeden Rückmeldungskontakt angelegten Spannungen müssen immer gleich sein. Die verstärkte Isolierung gegenüber der Motorsteuerung lässt Spannungen bis zu 250 V AC zu.
- Anschluss an Rückmeldekontakte:
 - 4 bis 24 V DC und 12 bis 250 V AC
 - Mindeststromstärke 100 mA
 - maximale Stromstärke 5 A (ohmsche Lasten), 0,5 A (Motor), 0,125 A (kapazitive Lasten)

Elektrische Verbindung: Instructionen

VERKABELUNG DER STROMZUFUHR UND DER STEUERUNG

- Den Stellanzeiger abziehen, die vier Schrauben lösen und die Haube abnehmen.
- Überprüfen Sie am Stellantrieb, daß die angegebene Spannung auf dem Typenschild der Spannung des Netzes entspricht.
- Schließen Sie die Drähte an der Verbindung an, je nach gewünschter Steuerungsart. (bitte siehe Schaltplan S. 28/29)
- Die richtige Funktion der Heizwiderstände zu gewährleisten, muss der Antrieb immer mit Strom versorgt sein

VERKABELUNG DER RÜCKMELDUNG

Unsere Stellantriebe sind serienmäßig mit 2 einfachen Endschalterkontakte versehen, welche normalerweise geöffnet sind (NO) (DSBL0491 (230V) und DSBL0492&DSBL0493 (400V) im Deckel). Gemäß Voreinstellung dient die weiße Nocke dazu, die Öffnung zu erfassen (FC1) und die schwarze Nocke, um das Schließen zu erfassen (FC2).

Die Klemmen "Kunde" müssen mit biegesteif Anschlusskabel verkabelt werden. Sollte die Spannung 42v überschritten, so muss vom Anwender eine Sicherung in der Stromzufuhr vorgesehen werden.

- Lösen Sie die Kabelverschraubung und führen Sie das Kabel durch.
- Entfernen Sie 25mm der Ummantelung und legen Sie jeden Draht auf 8mm frei.
- Schließen Sie die Drähte gemäß dem nebenstehenden Schaltplan an der Klemmleiste an. (siehe Schaltplan S. 28/29)
- Die Kabelverschraubung wieder festziehen.

EINSTELLUNG DER ENDSCHALTERKONTAKTE

Der Stellantrieb wird im Werk voreingestellt. Berühren Sie die beiden unteren Nocken nicht, da sonst die Funktion des Stellantriebes gestört oder letzterer sogar beschädigt werden kann.

- Um die Position der Hilfskontakte einzustellen, drehen Sie die beiden oberen Nocken unter Zuhilfenahme eines geeigneten Schlüssels.
- Die Haube wieder anbringen und die vier Schrauben anziehen.

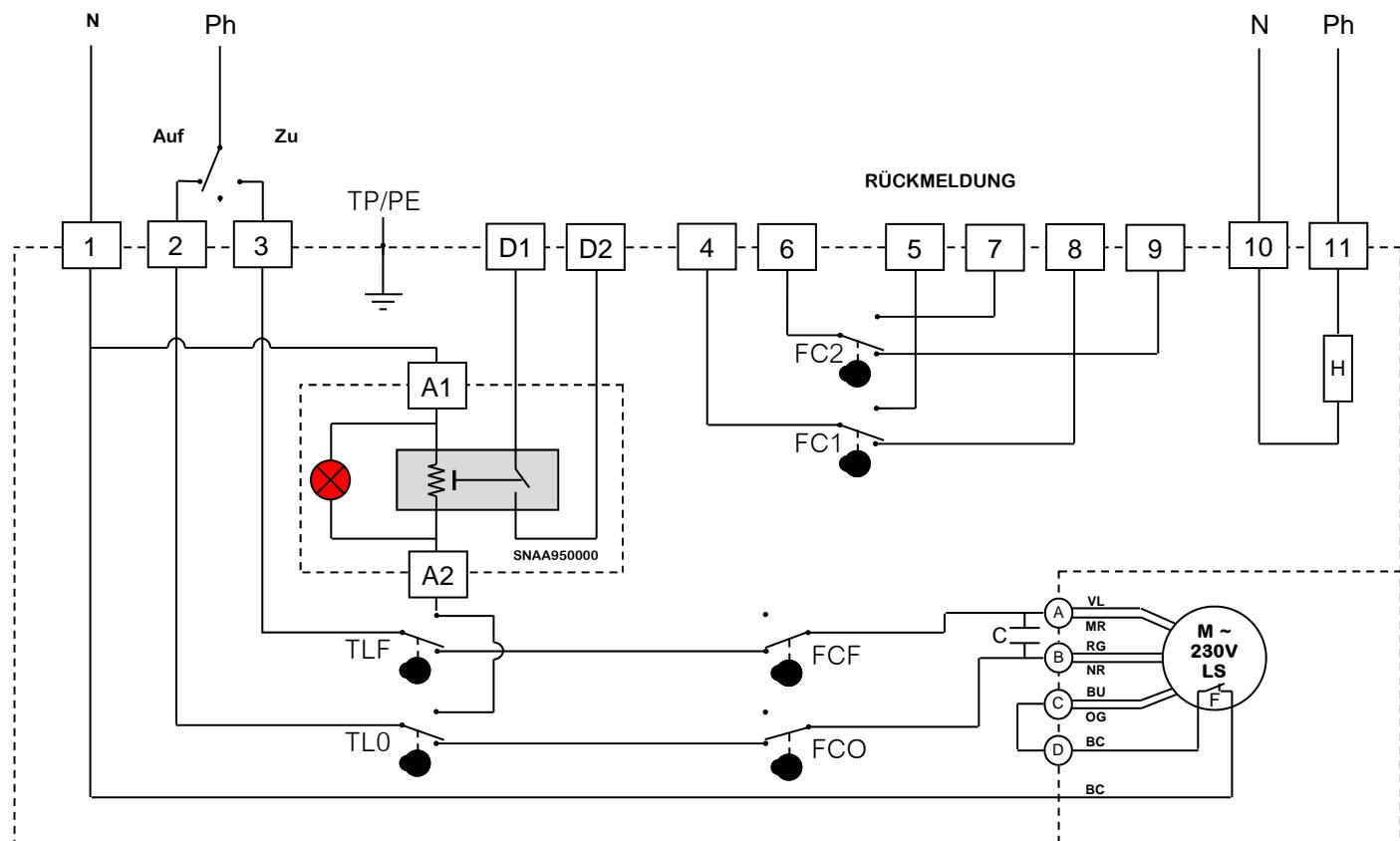
Schaltplan 230V



- Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen
- Die Anschlusskabel müssen biegesteif sein

| Rep. | Beschreibung | Rep. | Beschreibung | Rep. | Beschreibung |
|------|----------------------------|------|----------------------------|-------|---|
| FC0 | Endschalter AUF | FCF | Endschalter ZU | TLO | Drehmomentschalter : Öffnen |
| FC1 | Zusätzlicher Endschalter 1 | FC2 | Zusätzlicher Endschalter 2 | TLF | Drehmomentschalter : Geschlossen |
| C | Kondensator | F | Motor Thermoschalter | H | Heizwiderstand |
| M | Motor | VL | Violett | MR | Braun |
| RG | Rot | NR | Schwarz | BU | Blau |
| OG | Orange | BC | Weiß | D1/D2 | Fehlermeldung Klemmleiste (230V AC max / 5 A) |

SPANNUNGSVERSORGUNG UND STEUERUNG



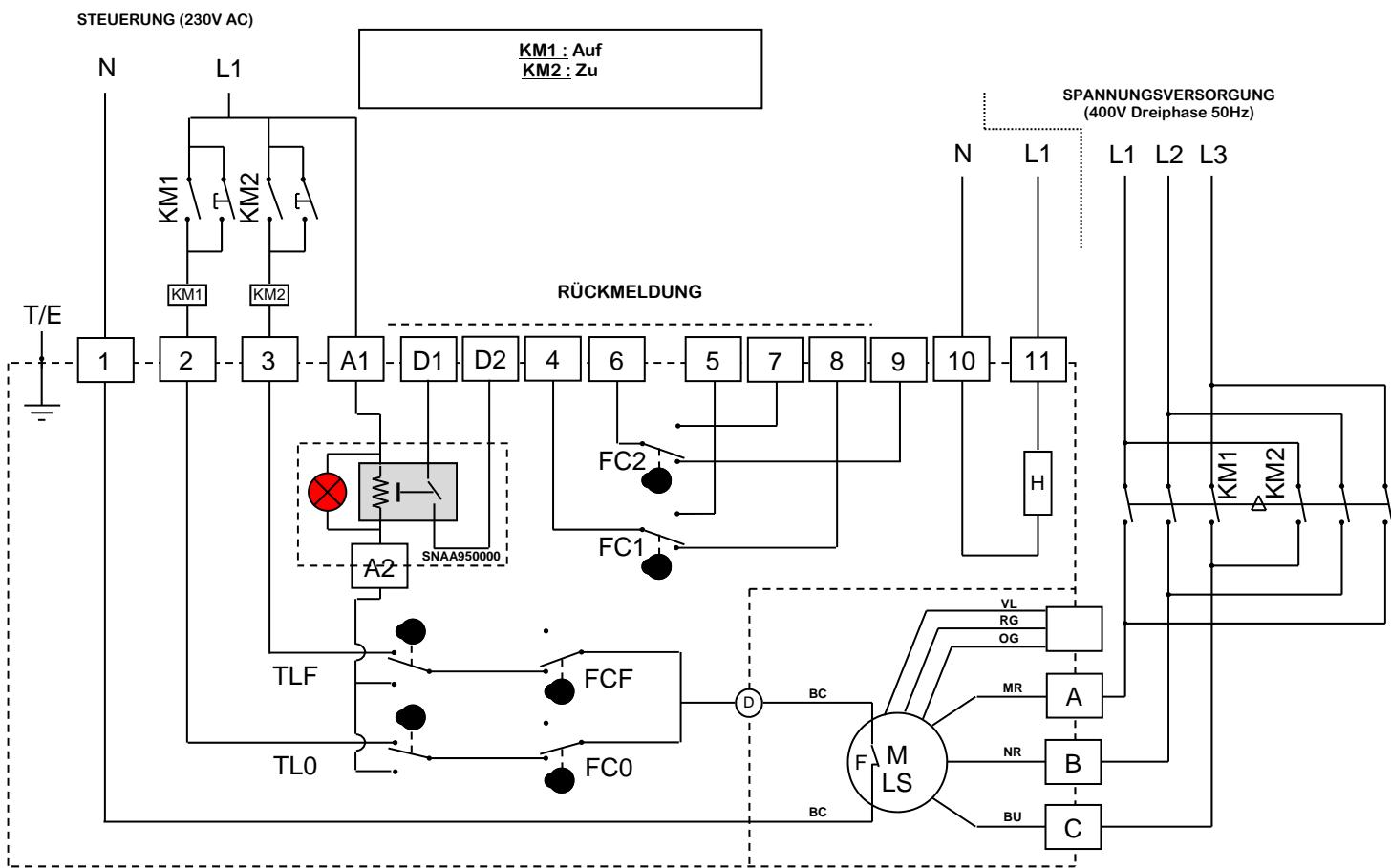
Anschluss des Motors ist auf einem bistabiles Wendeschütz (nicht geliefert)

Schaltplan 400V dreiphasig



- Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen
- Die Anschlusskabel müssen biegesteif sein

| Rep. | Beschreibung | Rep. | Beschreibung | Rep. | Beschreibung |
|------|----------------------------|-------|---|------|----------------------------------|
| FC0 | Endschalter AUF | FCF | Endschalter ZU | TLO | Drehmomentschalter : Öffnen |
| FC1 | Zusätzlicher Endschalter 1 | FC2 | Zusätzlicher Endschalter 2 | TLF | Drehmomentschalter : Geschlossen |
| BC | Weisse | F | Motor Thermoschalter | H | Heizwiderstand |
| M | Motor | VL | Purple | MR | Braun |
| RG | Rot | NR | Schwarz | BU | Blau |
| OG | Orange | D1/D2 | Fehlermeldung Klemmleiste (230V AC max / 5 A) | | |



Anschluss des Motors ist auf einem bistabiles Drehstrom-Wendeschütz (nicht geliefert)
Bei umgekehrter Laufrichtung, umkehren sie die beiden Phasen des Motors

Technischen Daten

VT600

VT1000

Implantation

| | |
|----------------------------|--|
| Werkstoffe | Gehäuse: Aluminium + Epoxybeschichtung / Deckel : PA6 UL 94 V-0 oder Aluminium + Epoxybeschichtung Steckbuchse (Stern) Verzinkter Stahlguss / Edelstahl Verschraubung |
| Schutzart | IP68 |
| Verwendung | Innen- und Außenbereich (feuchtigkeitstolerant) |
| Betriebstemperatur | -20°C bis +70°C |
| Geographische Betriebshöhe | Höhe bis zu 2000m |
| Luftfeuchtigkeit | maximale relative Luftfeuchtigkeit von 80 % bei Temperaturen bis 31°C und linear abnehmend bis 50 % relative Luftfeuchtigkeit bei 40°C |
| Verschmutzungsgrad | für die vorgesehene Umgebung anwendbar (in den meisten Fällen VERSCHMUTZUNGSGRAD 2) |
| Gewicht | 25kg |

Mechanische Daten

| | | |
|-----------------------|---|--------|
| Nenndrehmoment | 450Nm | 600Nm |
| Maximales Moment | 600Nm | 1000Nm |
| Stellzeit (90°) | 42s | 65s |
| Winkelbereich | 90° (180°-270° auf Anfrage) | |
| Einschaltdauer | 50% | |
| Schnittstelle ISO5211 | Stern 36 (Tiefe 41mm) • F10/F12 (Tiefe F10 : 25mm / F12 : 30mm) | |
| Handnotbetätigung | Handrad ohne Auskupplung | |

Elektrische Daten

| | |
|--------------------------------------|--|
| Spannungen ¹⁾ | 230 V AC (50/60 Hz) • 400 V Dreiphasen (50 Hz) |
| Nennstrom | 400 V: 0,45 A ($\cos \varphi = 0,8$) • 230 V: 1,3 A ($\cos \varphi = 0,8$) |
| Überspannungskategorie ²⁾ | kurzfristige Überspannungen bis zu dem Niveau der ÜBERSPANNUNGSKATEGORIE II |
| Leistung | 250W |
| Drehmomentbegrenzer | mechanisch |
| Anzahl der Rückmeldungskontakte | 2 (4 auf Anfrage) |
| Spannung der Endschalterkontakte | 12 bis 250 V AC und 4 bis 24 V DC |
| Strom der Endschalterkontakte | Min. 100 mA Max. 5 A (ohmsche Lasten), 0,5 A (Motor), 0,125 A (kapazitive Lasten) |
| Heizwiderstände | 10W |

¹⁾ Der Stellantrieb toleriert Spannungsschwankungen des Versorgungsnetzes bis zu ±10 % der Nennspannung.

²⁾ Toleriert temporäre Überspannungen, die im Stromnetz auftreten.

| | |
|------------------|----|
| • Français | 2 |
| • English | 12 |
| • Deutsch | 22 |
| • Español..... | 32 |

Index

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| información general | 33 |
| – Descripción | |
| – Transporte y almacenamiento | |
| – Mantenimiento | |
| – Garantía | |
| – Devolución de la mercancía | |
| – Consejos de seguridad | |
| Vista explosionada | 34 |
| Dimensiones | 35 |
| Mando manual de socorro | 35 |
| Conexiones eléctricas | 36 |
| – Advertencias | |
| – instrucciones del cableado | |
| – Esquemas eléctricos | |
| Datos técnicos..... | 40 |

DESCRIPCIÓN

VALPES actuadores eléctricos han sido concebidos para permitir el pilotaje de válvulas 1/4 de vuelta. Para otra aplicación, consultarnos. No podemos valorar responsabilidad en caso de otra utilización.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Al ser responsables los transportistas de averías y retrasos de entrega, los destinatarios deben emitir reservas, si llega el caso, antes de tomar entrega de las mercancías. Los envíos directos de fábrica están sometidos en las mismas condiciones.
- El transporte sobre sitio es efectuado en un embalaje rígido.
- Los productos deben ser almacenados en lugares limpios, secos y airados, preferentemente sobre paletas de manutención o sobre estanterías.

MANTENIMIENTO

- El mantenimiento es asegurado por nuestra fábrica. Si el material no funciona, verificar que el cableado, sigue el esquema eléctrico y la alimentación del actuador eléctrico concernido.
- Para toda pregunta, entrar en contacto con servicio posventa.
- Para limpiar el exterior del actuador, utilizar un trapo, y del agua jabonosa: NO UTILIZAR PRODUCTO DE LIMPIEZA CON DISOLVENTE O ALCOHOL.

GARANTÍA

- Nuestros productos se someten a pruebas y reglaje minuciosos.
- Estos productos son garantizados 3 años o 50000 maniobras contra todo vicio de fabricación y de materia, a partir de la fecha de entrega de nuestra fábrica (factor de servicio y clase del modelo, sigue la norma CEI34).
- La garantía cubre únicamente la sustitución o - a nuestra total discreción - la reparación gratuita de los componentes de los bienes suministrados que, a simple vista de nuestro personal encargado, presenten defectos de fabricación comprobados.
- Esta garantía no cubre los daños debidos al uso normal del producto o a desgaste por rozamiento y no incluye las reparaciones o modificaciones no autorizadas. En dichos casos no aceptaremos ninguna solicitud de indemnización por daños directos o indirectos (para los detalles completos, véase nuestro sitio web).
- La garantía no cubre las consecuencias de inmovilización y excluye todo pago de indemnidad. Los accesorios, consumibles (baterías...) y las adaptaciones no son cubiertos por esta garantía. En caso de que el cliente no habría realizado puntualmente los pagos estipulados a los vencimientos convencionales, nuestra garantía será suspendida hasta el pago de los vencimientos tardes y sin que esta suspensión pueda aumentar la duración de la garantía a la disposición.
- Todas nuestras condiciones de venta están disponibles en nuestro sitio web.

DEVOLUCIÓN DE LA MERCANCÍA

- El comprador debe verificar al momento de la entrega la conformidad de la mercancía en relación a su definición.
- La aceptación por el comprador de la mercancía suelta al proveedor de toda responsabilidad; igual que si el comprador descubre una non conformidad posteriormente a la fecha de aceptación. En tal caso, los gastos de devolución para conformidad están a cargo del comprador que soportara también las consecuencias financieras del daño. Las devoluciones de las mercancías son aceptadas que si previamente las autorizamos: deben llegar sin cargo a nuestro domicilio y comportar solamente productos dentro sus embalajes de origen. Las mercancías devueltas son abonadas a cuenta del comprador, deducción hecha de 40% por devolución del material, calculado sobre el importe inicial de las mercancías devueltas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



(A leer antes de toda instalación del producto)

- Toda intervención debe ser efectuada por un electricista cualificado o una otra persona formada a las reglas de seguridad y otras directivas aplicables.
- Respetar obligatoriamente el orden de las consignas de conexión y de las puestas en marcha descritas en el manual al fin de garantizar el buen funcionamiento. Verificar las indicaciones puestas sobre la placa de identificación del actuador : deben corresponder a su red eléctrica de alimentación.

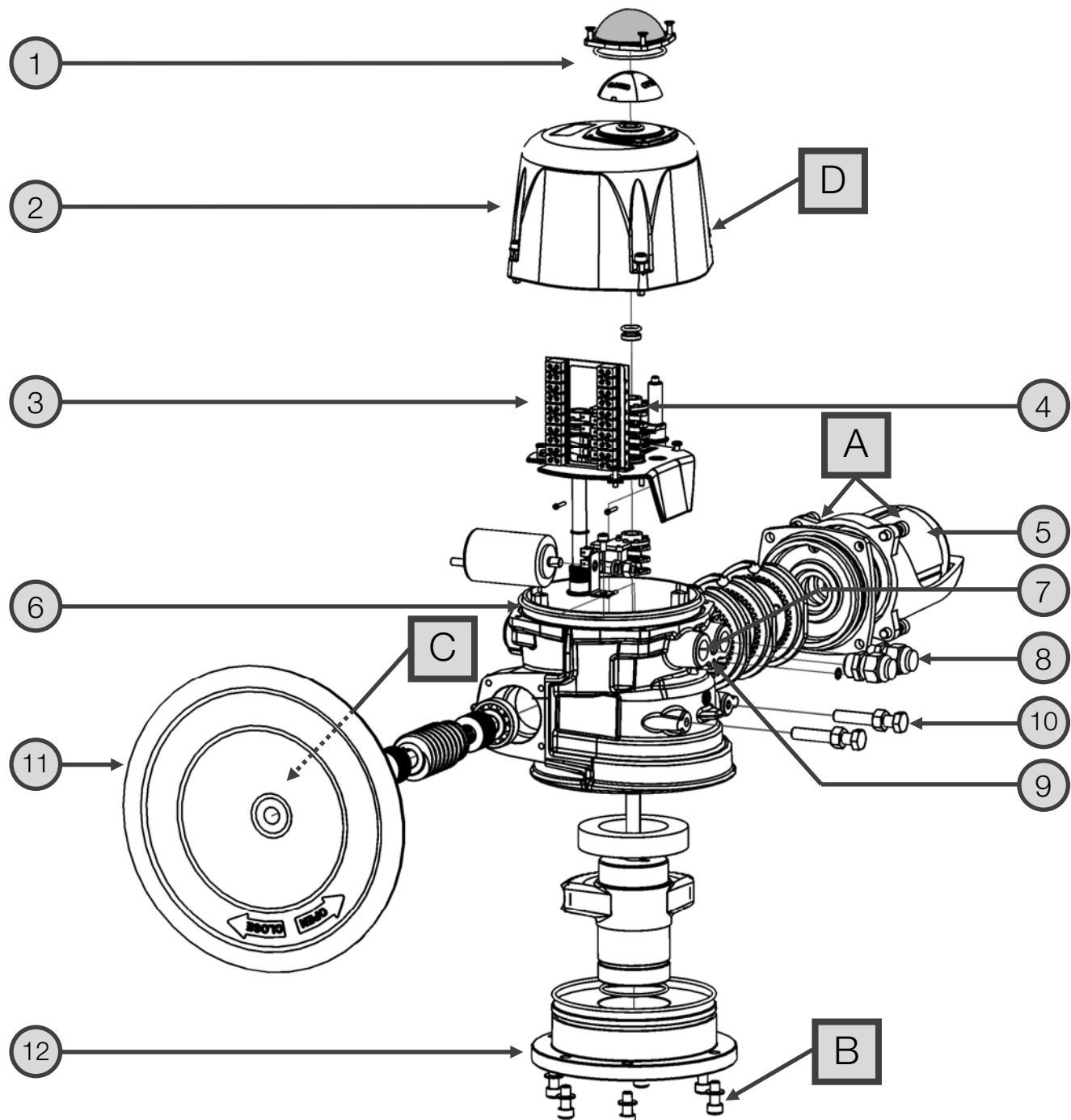
INSTRUCCIONES DE MONTAJE



(A leer antes de toda instalación del producto)

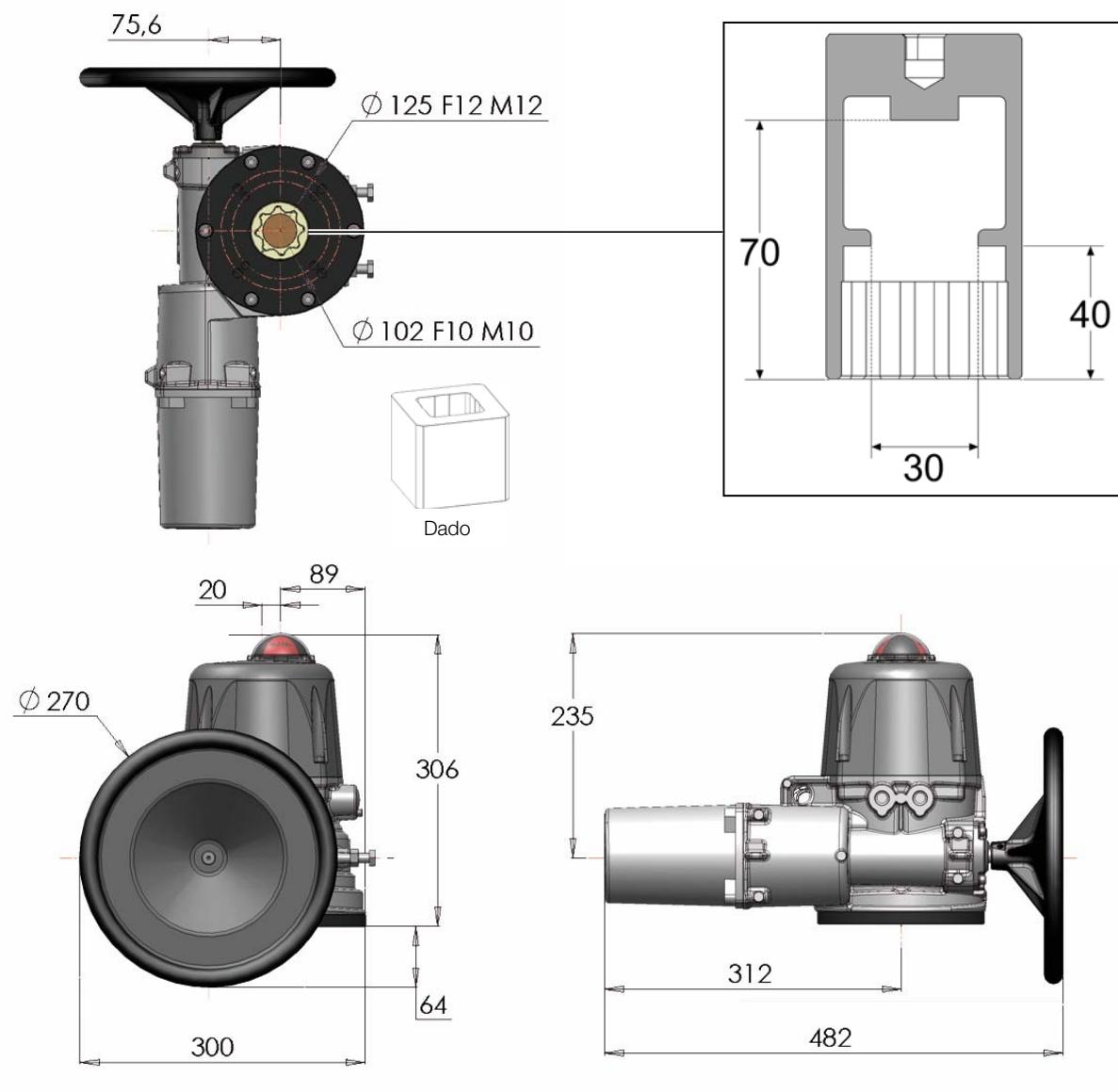
- No montar el actuador por menos de 30 cm de una fuente de perturbaciones electromagnéticas
- No montar el actuador "cabeza de bajo": Derrame Posible de grasa sobre la parte eléctrica
- Respetar las normas de seguridad durante el montaje, desmontaje y transporte de este aparato.

Vista explosionada



| Pieza | Designación | Pieza | Designación |
|-------|--|-------|--|
| 1 | Indicador de posición | 7 | Agujeros roscados M20x1.5 (1/2" NPT opcional) |
| 2 | Tapa | 8 | Prensaestopas |
| 3 | Contactos de detección del motor + señal de posición | 9 | Tornillo de tierra |
| 4 | Levas | 10 | Topes mecánicos |
| 5 | Motor | 11 | Volante |
| 6 | Junta tórica | 12 | Placa de hierro colado F10-F12 |
| A | CHC M8 x 30 A2-70 | B | CHC M8 x 20 A2-70 |
| C | CHC M6 x 16 A2-70 | D | CHC M6 x 30 Clase 12.9 |

Dimensiones



| Estrella (mm) | Profundidad (mm) | Fijación ISO F | Diámetro (mm) | Roscado M | Profundidad (mm) | Número de tornillos |
|---------------|------------------|----------------|---------------|-----------|------------------|---------------------|
| 36 | 41 | F10 | 102 | M10 | 25 | 4 |
| | | F12 | 125 | M12 | 30 | |

Longitud máxima de los tornillos (+ altura de la placa de montaje de la válvula)

| | |
|-----|------|
| F10 | 20mm |
| F12 | 25mm |

Mando manual

- El actuador es por defecto en position cerrada y funciona en prioridad eléctrica. Asegurarse que la alimentación es cortada antes de manejarlo manualmente.. Ningún desembrague es necesario, basta con girar el volante (anejo p.34 seña 11): Dirección anti-horario para abrir.
- Los topes mecánicos son regladas por defecto a 90° y pegadas (Tubéanche Loctite 577 o equivalente). Es posible ajustar desplazando los 2 tornillos (anejo p.34 rep.10) pero es necesario después de pegarlos para asegurar una buena hermeticidad.

Montaje y desmontaje de la tapa y del indicador visual

- Es necesario desmontar la tapa para el cableado y el reglaje del actuador.
- Montaje de la tapa (anejo p.34 rep.2): asegurarse que el junto (anejo p.34 rep.8) está bien en su emplazamiento, engrasar el plano del junto (grasa Molydal 3790 o equivalente), Poner la tapa y atornillar los 4 tornillos M6 (anejo p.34 rep.D, par : 6Nm).
- Montaje del indicador visual (anejo p.34 rep.1): poner el junto, el indicador y la tapa del indicador con las 4 tornillos M4.



Corta el suministro de energía antes de utilizar el mando manual

Conexiones eléctricas

Advertencias



- Utilizar al máximo uno contactor inversor por uno actuador.
- La conexión a una toma de tierra es obligatorio más allá de 42V según la norma vigente.
- El actuador esta siempre conectado, debe ser empalmado a un dispositivo de seccionamiento (interruptor, disyuntor), asegurando el corte de alimentación del aparato, situado convenientemente, fácilmente accesible y marcado como siendo el dispositivo de corte del aparato.
- La temperatura del Terminal de conexión puede alcanzar 90°C
- Para optimizar la seguridad de las instalaciones, el cableado de la señal de error (D1 & D2) es aconsejado.
- Para una utilización con cables largos, la corriente inducida generada por los cables no debe superar 1mA.
- El actuador esta protegido contra las sobretensiones temporales que pueden aparecer en la red eléctrica hasta ±10 % de la tensión nomínale.
- Elección de los cables y de las entradas de los cables : La temperatura de servicio de los cables y de los prensaestopas debe ser más alta que 110°C.
- Es imperativo de conectar todos los actuadores a un armario de distribución. Los cables utilizados para la alimentación deben tener un diámetro convencional para la corriente máxima previsto por el aparato. El cable utilizado debe ser conforme al las normas CEI 60227 o CEI 60245.
- Para asegurar la estanqueidad IP68, los prensaestopas deben ser utilizados (cable de 7 á 12mm), En caso contrario, los prensaestopas debe ser sustituido por tapones ISO M20 IP68. Para mayores profundidades, los tres prensaestopas deben ser cableados. Apriete los prensaestopas girando 360° después del contacto entre el manguito de goma y la tuerca.
- Los finales de carrera deben ser conectados con cables rígidos. Si la tensión aplicada es superior a 42V, el usuario debe prever un fusible en la alimentación.
- Las tensiones aplicadas a cada contacto de la señal de posición deben ser idénticas. El aislamiento reforzado con respecto al control motor, autoriza de tensiones hasta 250V AC.
- Conexión a los contactos de retroalimentación :
 - de 4 a 24 V DC y de 12 a 250 V AC
 - corriente mínima 100 mA
 - corriente máxima 5 A (resistiva), 0,5 A (motor), 0,125 A (cargas capacitivas)

Conexiones eléctricas : instrucciones

CABLEADO DE LA ALIMENTACIÓN

- Quitar el indicador visual, destornillar los 4 tornillos y quitar la tapa.
- Verificar sobre el actuador que el voltaje indicado sobre la etiqueta corresponde al voltaje de la red.
- Conectar los cables sobre el conector siguiente el modo de pilotaje deseado. (ver esquema p.38/39).
- Para un buen funcionamiento de la resistencia anti-condensación, el actuador debe ser alimentado en permanencia.

CABLEADO DE LA RECOPIA

Nuestros actuadores son equipados por defecto de 2 contactos de finales de carrera auxiliares secos normalmente abiertos o normalmente cerrados (Ver el esquema eléctrico DSBL0491 (230V) y DSBL0492&DSBL0493 (400V) al interior de la tapa). Por defecto, la leva blanca es utilizada para detectar la apertura (FC1) y la leva negra para detectar el cierre (FC2).

Los finales de carrera deben ser conectados con cables rígidos. Si la tensión aplicada es superiora a 42V, el usuario debe prever un fusible en la alimentación.

- Destornillar la prensa a estopa de derecho y pasar el cable.
- Quitar 25mm de tubo y desnudar cada cable de 8mm.
- Conectar los cables sobre el terminal según el esquema p.38/39.
- Reatornillar la prensa-estopa ATEX/IECEX y IP68 correctamente para garantizar una buena hermeticidad.

REGLAJE DE LOS CONTACTOS DE FINALES DE CARRERA

El actuador es preajustado en fábrica. No tocar las 2 levadas inferiores so pena de perturbar el funcionamiento del actuador incluso de dañarlo.

- Para ajustar la posición de los contactos auxiliares, hacer girar las 2 levadas superiores utilizando la llave apropiada.
- Volver a montar la tapa y atornillar los 4 tornillos.

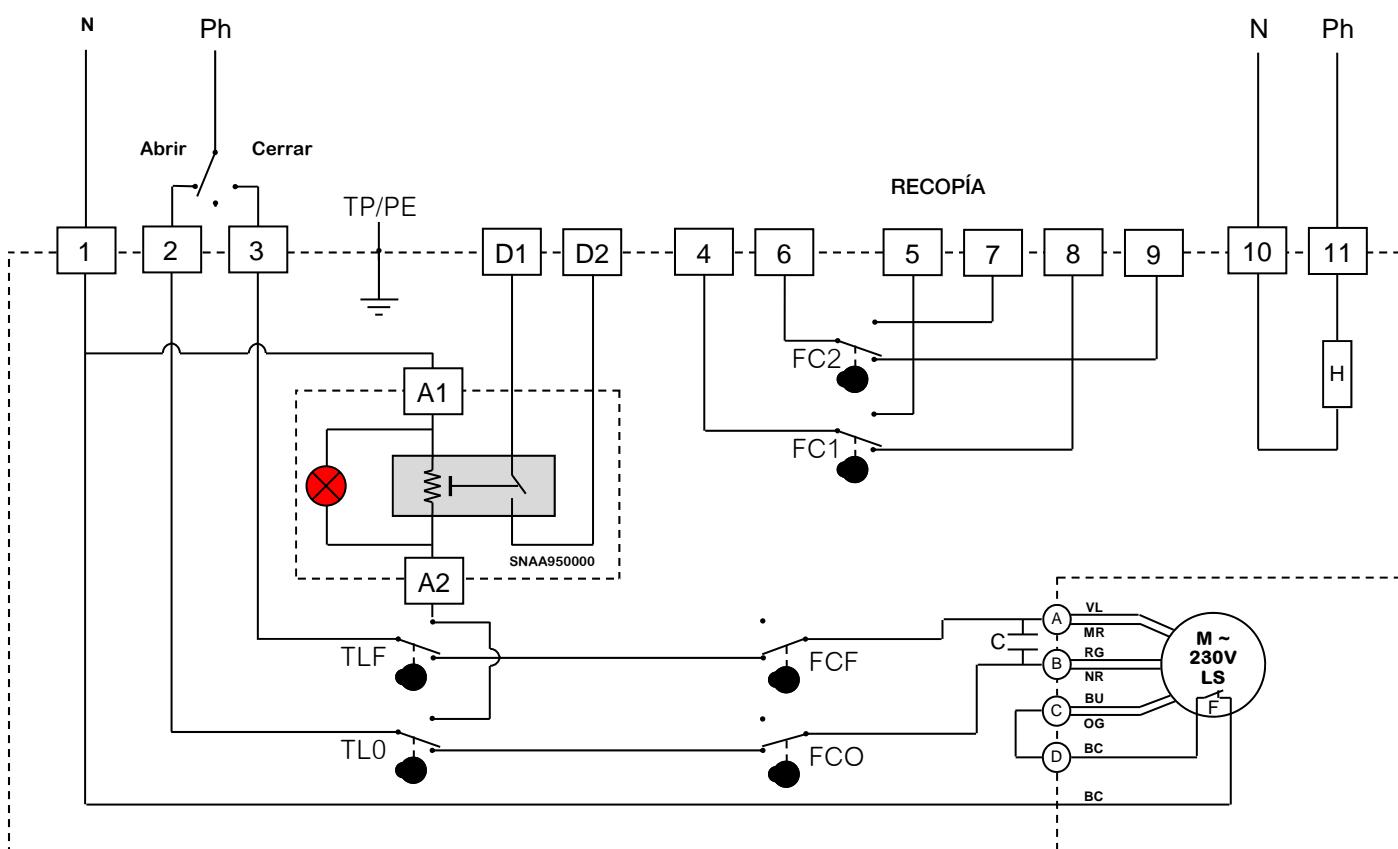
Esquema eléctrico 230V



- La temperatura de los bornes de conexión puede alcanzar 90°C
- Los cableados eléctricos utilizados deben ser rígidos

| Rep. | Designación | Rep. | Designación | Rep. | Designación |
|------|-----------------------------|------|-----------------------------|-------|--|
| FCO | Final de carrera apertura | FCF | Final de carrera cierre | TLO | Contacto par : apertura |
| FC1 | Final de carrera auxiliar 1 | FC2 | Final de carrera auxiliar 2 | TLF | Contacto par : cierre |
| C | Condensador | F | Contacto térmico del motor | H | Resistor anti-condensación |
| M | Motor | VL | Violeta | MR | Marrón |
| RG | Rojo | NR | Negro | BU | Azul |
| OG | anaranjado | BC | Blanco | D1/D2 | Terminal retorno de defecto (230V AC max / 5 A) |

ALIMENTACIÓN Y CONTRÓL



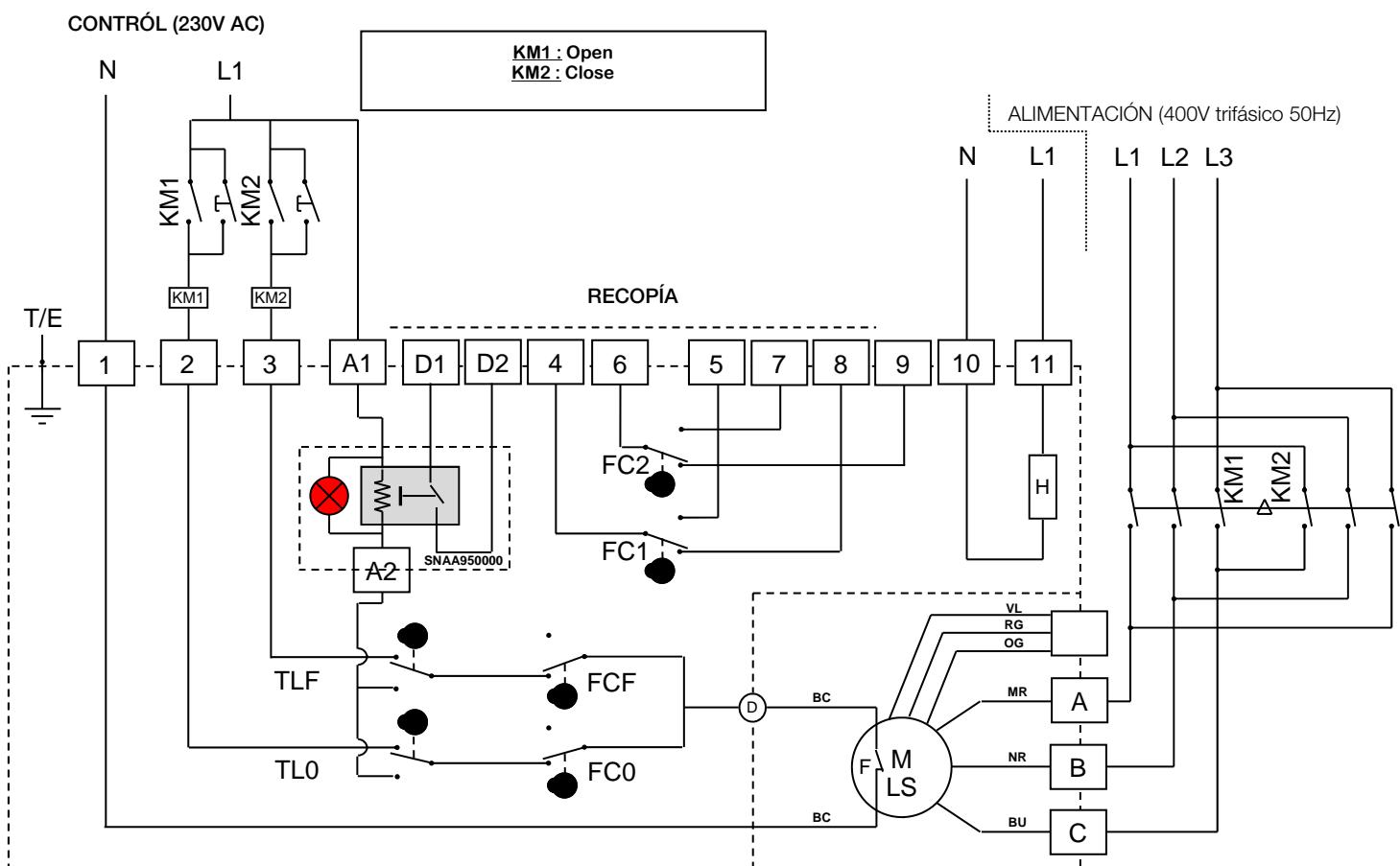
La alimentación del motor esta cableada sobre un contactor inversor biestable (no entregado)

Esquema eléctrico 400V trifásico



- La temperatura de los bornes de conexión puede alcanzar 90°C
- Los cableados eléctricos utilizados deben ser rígidos

| Rep. | Designación | Rep. | Designación | Rep. | Designación |
|------|-----------------------------|-------|---|------|----------------------------|
| FC0 | Final de carrera apertura | FCF | Final de carrera cierre | TLO | Contacto par : apertura |
| FC1 | Final de carrera auxiliar 1 | FC2 | Final de carrera auxiliar 2 | TLF | Contacto par : cierre |
| BC | Blanco | F | Contacto térmico del motor | H | Resistor anti-condensación |
| M | Motor | VL | Violeta | MR | Marrón |
| RG | Rojo | NR | Negro | BU | Azul |
| OG | anaranjado | D1/D2 | Terminal retorno de defecto (230V AC max / 5 A) | | |



La alimentación del motor esta cableada sobre un contactor inversor biestable trifásico (no entregado). En caso de funcionamiento en sentido contrario, tiene que invertir 2 de la fases del motor.

Datos técnicos

VT600

VT1000

Implantación

| | |
|----------------------------|---|
| Materiales | Cárter : PA6 UL 94 V-0 + 25% FV y tapa: PA6 UL 94 V-0 Todas las piezas metálicas : acero inoxidable 304 o acero + tratamiento Zn |
| Estanqueidad | IP68 |
| Utilización | Interior y exterior (lugares con humedad posibles) |
| Temperatura de utilización | -20°C hasta +70°C |
| Altitud de utilización | hasta 2000m |
| Humedad relativa | humedad relativa máxima de 80% para temperaturas hasta 31°C, y decrecimiento lineal hasta 50% de humedad relativa a 40°C |
| Grado de polución | Grado 2 |
| Peso | 25kg |

Datos mecánicos

| | | |
|-------------------------|--|--------|
| Par nominal | 450Nm | 600Nm |
| Par máximo | 600Nm | 1000Nm |
| Duración de maniobra | 42s | 65s |
| Campo angular | 90° (180°-270° bajo demanda) | |
| Ciclo de trabajo | 50% | |
| Accionamiento (ISO5211) | Estrella 36 (profundidad 41mm) • F10/F12 (profundidad F10 : 25mm / F12 : 30mm) | |
| Mando manual | Volante seguro sin desembrague | |

Datos eléctricos

| | |
|--|--|
| Tensiones ¹⁾ | 230 V AC (50/60 Hz) • 400 V (50 Hz) trifásico |
| Intensidad nominal | 400 V: 0,45 A ($\cos \varphi = 0,8$) • 230 V: 1,3 A ($\cos \varphi = 0,8$) |
| Categoría de sobretensión ²⁾ | Sobretensión transitorias hasta los niveles de la categoría de sobretensión II |
| Potencia | 250W |
| Limitador de par | Mecánico |
| Número de contactos del señal de posición | 2 (4 bajo demanda) |
| Voltaje de los contactos finales de carrera | de 12 a 250 V AC y de 4 a 24 V DC |
| Intensidad de los contactos finales de carrera | Mín. 100 mA Máx. 5 A (resistiva), 0,5 A (motor), 0,125 A (cargas capacitivas) |
| Resistencia anticondensación | 10W |

¹⁾ El actuador puede soportar fluctuaciones del red eléctrico hasta $\pm 10\%$ de su voltaje nominal.

²⁾ El actuador puede soportar sobretensiones temporales del red eléctrico.

